



SUNNY WORLDWIDE

20
YEARS+

Used container

DOOR TO DOOR

20gp (20 "Standard)	40HQ (40 "Hochwürfel)	
Extern	20 "× 8" × 8 "6" (6.058 × 2.438 × 2.591 mm)	40 "× 8" × 9 "6" (12.192 × 2.438 × 2.896 mm)
Intern	5,898 × 2.352 × 2.393 mm	12.032 × 2.352 × 2.698 mm
Türöffnung	2.340 × 2.280 mm	2.340 × 2.585 mm
Tarifgewicht	2.200 kg (≈ 4.850 lb)	3.860 kg (≈ 8.500 lb)
Maxe Nutzlast	28.280 kg (62.300 lb)	28.820 kg (63.500 lb)
Hubraum	33 m ³ (1,170 ft ³)	76 m ³ (2690 ft ³) - 130 % Platz
Bodenfläche	13,9 m ²	28,3 m ²
Stapelhöhe auf Deck	9-Höhen	9-Stunden (gleiche Eckgurte)
Typische Portkosten	Niedrigere THC, einfacheres LKW	Höheres THC muss möglicherweise ein Tri-Achs-Chassis benötigen
Beste Fracht	Dichte Güter: Fliesen, Wein, Stahl, Maschinerie	Leicht-aber-bulky: Möbel, Baumwolle, Kunststoff, E-Commerce-Skus

Produktübersicht

Der 20GP ist der „kleine Van“ des globalen Handels - schaut sich genug in enge Fabrikhöfe, leicht genug für Standard -Chassis und billig beim Terminalgehäuse. Wenn Ihre Fracht schwer ist ($\geq 14 \text{ kg/ft}^3$), wird die Gewichtsbeschränkung - nicht das Volumen - zuerst gefüllt, sodass 20gp Sie innerhalb von Straßengrenzen hält, ohne die Luft zu bezahlen.

Der 40HQ ist der „hohe Kleiderschrank“. Ein zusätzlicher Fuß der Höhe fügt 8 m³ freier Speicherplatz gegenüber einem Standard von 40 GP hinzu, sodass Sie die Matratzen aufrecht stapeln oder zwei zusätzliche Palettenreihen laden können. Da die Ozeanträger eher pro Behälter als pro Tonne laden, gibt der 40HQ häufig die niedrigsten Kosten pro Kubikmeter - wenn Ihre Ladung leicht ist ($<8 \text{ kg/ft}^3$) und Sie es füllen können.

Bottom-Linie-Faustregel

- $\geq 450 \text{ kg/m}^3 \rightarrow$ Wählen Sie 20gp aus
- $\leq 350 \text{ kg/m}^3 \rightarrow$ Wählen Sie 40HQ
- Dazwischen? Führen Sie ein Cube/Gewicht-Verhältnis aus und vergleichen Sie die Port-Pair-Raten. Die Buchung von zwei 20 GPs ist manchmal billiger als ein 40HQ, wenn das Binnen-Trucking enthalten ist.