

**SUNNY WORLDWIDE**

**20  
YEARS +**

**Used container**

**DOOR TO DOOR**

El Salvadors Acajutla -Hafen ist das effizienteste pazifische Tor in Mittelamerika. Sunny Worldwide Logistics betreibt eine wöchentliche Feederin, die US- oder Panama-Staffeln umgeht und Fracht direkt in Acajutla landet, und dann mit gebundenem LKW im gesamten Norddreieck (Guatemala, Honduras, El Salvador) verteilt. Für dringende SKUs liefert ein Se-Air-Produkt über Sal Airport in weniger als 30 Stunden in eine regionale Stadt.

Englische Parameter (Referenzversand)

- Ladeanschlüsse: Shenzhen / Xiamen / Ningbo / Shanghai-wöchentlicher Cut-Off
- Entladungsanschluss: Acajutla (Svaqj) - 12 m Entwurf, 4 × 40 T -Krane, 650 000 TEU/Jahr Kapazität

- Transitzeit: 23-25 Tage FCL Direct Feeder; 26-28 Tage LCL CFS
- Landbrücke: Acajutla → Guatemala -Stadt 1,5 Tage; Acajutla → San Pedro Sula 1 Tag; Acajutla → San Salvador 45 min
- Flughafen -Hub: San Óscar Arnulfo Romero (SAL) - 3 200 m Landebahn, 24 H Ops, gebundenes Lagerhaus
- SEA-AIR-Option: China → Acajutla 25 Tage Sal → Miami/Tegucigalpa 2 h; insgesamt 27 Tage Tür-Tür
- Einfuhrzoll: 0-15 % SV; Mehrwertsteuer 13 %; Wir filmen vor der Clenanz 48 H vor dem Anarrival
- Freizeit: 10 Kalendertage Liegeurne, 7 Tage Haft
- Produktdetails
  - Direkter Feeder -Vorteil
    - Einzelfutteranruf von Asien nach Acajutla-eliminiert Panama-Trans-Schiff und 7-10 Tage Verzögerung.
    - Das Schiff akzeptiert FCL 20 /40/40 HC, Flat-Rack, Open-Top für Maschinen und Textilien.
    - an Bordkranen 40 T SWL; Ideal für schwere Transformatoren, Textilwebstühle, medizinische Geräte.
  - LCL & Textilkonsolidierung
    - Wöchentliche CFS in Shenzhen mit separatem Hang-Geiger-Schiene; 28-tägige Tür-zu-San-Salvador.
    - Cross-Dock in Acajutla frei 5 Tage; Pallet-Breakdown, Pick-Pack für die regionale Verteilung.
  - Landbrückenverteilung
    - Täglich gebundene Lastwagen nach Guatemala City (220 km, 1,5 Tage) und San Pedro Sula (140 km, 1 Tag).
    - Single Customs Bond deckt alle drei Länder des Norddreiecks ab. Kein Rand-Wiederverschluss.
  - Sea-Air Express
    - Ozeanbein zu Acajutla (25 Tage) über Nacht Luft von Sal nach Miami, Tegucigalpa, Managua.

- Gesamt 27 Tage vor 27 Tagen gegenüber 35 Tagen reinem Ozean über US-Hubs.
- Eins durch B/L House AWB; Fracht bleibt gebunden, kein doppeltes Handling.
- Buchungsprozess
- Senden Sie Frachtliste, HS -Code, endgültige Zielstadt.
- Erhalten Sie Routing-Vorschlag (direkte FCL / LCL / Sea-Air) SV / CA / GT Duty & Mehrwertsteuerprognose.
- Buchung bestätigen; Wir arrangieren Exportbräuche und Ausgabe über b/l.
- Gleisschiff & Truck; Pre-ALERT Zolleintrag 48 h Vorarrival.
- Lieferung an Standort oder Hand in Binded Truck-POD am selben Tag hochgeladen.
- Wenden Sie sich an die sonnige weltweite Logistik  
 Frau Twiggy Zhang | Handelsleiter in Mittelamerika  
 Tel/WhatsApp: 86 135 3425 6328  
 E-Mail: [sales09@swwlogistics.com.cn](mailto:sales09@swwlogistics.com.cn)  
 8/F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, China  
 WCA / CIFA / JC / Wiffa -Mitglied
- Projekt- und Energiefracht
  - Salvador verknüpft mit regionalen LNG- und Solarparks; Wir kümmern uns um HS 8502, 8411, 7308 Skids.
  - Route survey police escort for > 3 m width; low-bed fleet 3-8 axle.
  - Temporärer Import ATA CARNET für Solarwechselrichter, 100 % dienstfreies bis zu 12 Monate.
- Zoll und Konformität
  - Vor-File in Mittelamerika Single Fenster 48 h Vorarrival; Grüne Lanewahrscheinlichkeit 96 %.
  - Herkunftsbescheinigung (Mittelamerika) für 0 % Dienst in Guatemala und Honduras.
  - Wir erhalten eine Einfuhrsteuerbefreiung für Hardware für erneuerbare Energien gemäß den CEL-Vorschriften.
- Wertschöpfungsdienste
  - Inland Trucking nach Managua oder Belize City innerhalb von 2 Tagen von Acajutla.
  - Aufbewahrung in Transit 10 Tage kostenlos im gebundenen Depot; Reefer -Stecker für Obst erhältlich.
  - Umgekehrte Logistik: Sammeln Sie leere chemische Trommeln oder Textilröhren für China Recycling.

- Nachhaltigkeit
  - Direct Feeder entfernt ein Relaisbein → 15 % CO<sub>2</sub> -Reduktion pro TEU.
  - Papierloser B/L und E-CMR, ausgerichtet mit der digitalen CA-4-Korridor-Initiative.