



Puerto Rico beherbergt 10 der weltweit besten Pharmaanlagen und das größte Containerterminal des Karibiks. Die sonnige weltweite Logistik führt einen direkten direkten Anruf mit fester Woche durch, der CaUcedo/Kingston-Staffeln und Landladung direkt nach San Juan umgeht und dann mit gebundenem LKW oder gleichnachtiger Luft an einen US-Bundesstaat oder nahe gelegenen Insel verteilt wird. Für dringende APIs bieten wir auch ein Meeresluftprodukt an, Ozean für San Juan, sofortige CFIA-zertifizierte Luftaufhebung nach Miami, New York oder Toronto innerhalb von 48 Stunden.

Englische Parameter (Referenzversand)

- Ladeanschlüsse: Shenzhen Shekou / Ningbo Beilun-Wöchentliche Cy-Cut-Off
- Ableitungshafen: San Juan (PRSJU) - 11,8 m Entwurf, 7 STS Cranes, 1,3 m teu/Jahr

- Direkte LCL: 24 Tage Port-to-Port; FCL: 22 Tage; Sea-Air über SJU: insgesamt 25 Tage
- Flughafenzentrum: Luis Muñoz Marín (SJU) - 3 050 m Landebahn, 24 h Ops, gebundene Zone
- US-Zoll: Puerto Rico ist US-Territorium-Eintrag unter CBP, HTS-USA, keine zusätzliche Pflicht
- Freizeit: 10 Kalendertage Liegeurne, 10 Tage Haft (gleich wie das US -amerikanische Festland)
- Dokumentation: Direkte B/L bis San Juan, AMS/ISF eingereicht 24 Stunden Vorab-Vorlagen, FDA & DEA-Vorlagen bereit
- Produktdetails
- Direkter Ozeanservice
 - Jeden Mittwoch Ex-Sheku, Freitag Ex-Ningbo; Kein dominikanisches Umschlag spart 6-8 Tage.
 - Das Schiff akzeptiert FCL 20 /40/40 HC, flacher Rack, offener Top für Reaktoren, Tablettenpressen, Zentrifugen.
 - On-Bord 45 T Cranes; Akzeptiert 12 m Skids für saubere Zimmermodule.
- LCL Pharma Consolidation
 - Shenzhen GMP-konforme Lagerhause-Separate temperaturgesteuerte Bucht für APIs.
 - 24-Tage-Tür-zu-San-Juan; On-Dock CFS de-Van, FDA Los-Trennung, Lieferung am selben Tag in Manatí oder Barceloneta-Pflanzen.
- Sea-Air Express
 - Ozeanbein nach San Juan (22 Tage) gebundene Luft an US -amerikanische Festland/Karibik (24 h).
 - Totaler Vorlaufzeit 25 Tage gegenüber 32 Tagen reinem Ozean über Miami Hub.
 - Single bis B/L House AWB; Fracht bleibt unter dem CBPF -Status, kein doppelter Abstand.
- US -Regulierungsunterstützung
 - Wir stellen die Vorkündigung der FDA vor, DEA -Importdeklaration, TSCA für Chemikalien.
 - Etiketten und Barcodes wurden vor dem Laden gegen 21 CFR-Anforderungen überprüft.

- Temperaturprotokoller enthalten - Daten herunterladen für Validierungsprüfungen.
- Insel- und US -amerikanische Festlandverteilung
 - Täglich gebundene Lastwagen nach Jacksonville (2 Tage), Atlanta (3 Tage), Boston (4 Tage).
 - Feeder für Kurzsee an die Dominikanische Republik, St. Thomas, St. Croix zweimal wöchentlich.
 - Reefer-Stecker in San Juan-720 Punkte, Voraussetzungsprüfung 4 h.
- Wertschöpfungsdienste
 - ISF 102 importieren 48 Stunden vor dem Segel; Änderung kostenlos.
 - 7-tägige freie Lagerung in San Juan Bonded Warehouse; Pick-and-Pack für Einzelhandel DCs.
 - Umgekehrte Logistik: Sammeln Sie leere API -Trommeln oder abgelehnte Chargen für die Entsorgung Chinas.
- Nachhaltigkeit
 - Direkter Anruf beseitigt ein Relaisbein → 15 % CO₂ -Reduktion pro TEU.
 - Papierloser B/L und E-AWB, das auf das WCA-NET-Zero-Versprechen ausgerichtet ist.
- Buchungsprozess
- Senden Sie Frachtliste, HTS -Code, endgültiger US -Bundesstaat oder Insel.
- Erhalten Sie Routing-Vorschlag (direkte FCL / LCL / Sea-Air) FDA / DEA-Checkliste.
- Wenden Sie sich an die sonnige weltweite Logistik
 Frau Twiggy Zhang | Caribbean & US -Handelsmanager
 Tel/WhatsApp: 86 135 3425 6328
 E-Mail: sales09@swwlogistics.com.cn
 8/F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, China
 WCA / CIFA / JC / Wiffa -Mitglied