

状况: 装运中

20件 | 1,041公斤

显示详细信息



订舱状况 ^

XMN 到 HKG

Confirmed	XMN	HKG
✈️ XH6822E 05 Sep 2025	05 Sep 20:30	06 Sep 23:15
20件 1,041公斤	实际	实际
查看航班状况		

HKG 到 JFK

Confirmed (allotment)	HKG	JFK
✈️ CX3286 08 Sep 2025	08 Sep 07:58	08 Sep 13:45
20件 1,041公斤	实际	表定
查看航班状况		

Direkte Frachter von China -Montreal sind begrenzt und preislich zu einer Prämie. Unsere Luftbrücke verwendet Hochfrequenz-Passagier-Bauchkapazität HKG-JFK und nutzt dann den häuslichen Kanada-Flügen JFK-YUL für einen Hop über Nacht. Ergebnis: 5-7 Tage Total Transit, 30 % Kosteneinsparung im Vergleich zu Non-Stop-Luftfracht mit vollem Kaltketten und DG-Fähigkeit.

Englische Parameter (typisches Routing)

- Origin-Gateways: Xiamen (XMN) / Shenzhen (SZX) / Shanghai (PVG)-täglicher Frachtabschnitt
- HUB-1: Hongkong (HKG)-2-stündiger LKW, Binded Corridor, Kein China Export-Wiederverschluss
- HUB-2: JFK New York-777/747 Daily Ubrift, 15-stündige Blockzeit, gebundene Transferzone
- Finale Bein: JFK → Yul Montreal - 1 h 20 min inländischer Koffer, 4 tägliche Abfahrten
- Gesamttransit: 5-7 Tage Tür-Tür (VS 4-5 Tage direkt, aber 25-35 % höhere Kosten)
- Flugzeugnutzlast: 100-650 kg locker, 1 000-3 000 kg ULD (PMC/AKE)

- Zoll: US-amerikanische CBP-In-Bond, keine US-amerikanische Pflicht; Canada CBSA-Eintrag bei Yul-Wir stellen E-HBL & ACI 24 h vor dem arrival ein
- Routing Map & Transit -Aufschlüsselung
 - Tag-0 15:00: Cargo Trucks XMN → HKG Bonded Corridor (2 h).
 - Tag-0 23:50 Uhr: HKG auf dem täglichen 777 PAX-Flug abreisen.
 - Tag 1 06:30: Ankunft JFK; In-Bond-Übertragung zum heimischen Frachtterminal (3 h).
 - Tag 1 22:00: JFK über Nacht schmaler Körper auf Yul abreisen.
 - Tag 2 06:20: Land Yul; Der Zoll wurde um 10:00 Uhr gelöscht, bereit für die Abholung oder die Lieferung in der letzten Meile.
- Kostenvorteil
 - HKG-JFK genießt den täglichen Passagierbauchraum → Markt-Rate-Airfreight, kein Frachterzuschlag.
 - JFK-YUL-Beinpreis als örtliche Luftfracht in Kanada-Flatrate pro kg.
 - Kombinierte Kosten typischerweise 25-35 % unter direkten Frachterzätzen in China-Yul-Yul.
- Frachttypen und Wertschöpfung
 - E-Commerce & Fashion-Lose Stücke, polybaggt, Tür-zu-Amazon-Yul9.
 - Pharma- und Medizinprodukte-Aktive Warmlücke, 2-8 ° C-Datenlogger enthalten.
 - Elektronik-Li-Battery UN3480 Abschnitt II, Wir stellen MSDS und CAO-Etikett an.
 - Automobilproben - AKE -Behälter mit Schocksensor, 24 -Stunden -Sichtbarkeit.
- Regulatorische und gebundene Übertragung
 - US-amerikanische CBP-In-Bond-Bewegung-Fracht bleibt versiegelt, kein US-amerikanischer Dienst oder formelle Einreise.
 - Canada ACI E-Manifest vor Abflug von JFK eingereicht; CBSA -Veröffentlichung vor dem Touchdown.
 - Wir geben Single House AWB XMN-YUL aus; Der Kunde erhält eine Rechnung und eine Tracking -Nummer.
- Buchungsprozess
- Senden Sie Frachtdimms/Gewicht, endgültige Postleitzahl von Quebec, falls vorhanden.
- Erhalten Sie Routing -Vorschlag Dienst/Mehrwertsteuerprognose innerhalb von 2 h.
- Buchung bestätigen; Wir arrangieren China Export Customs und geben eine Single -House - AWB aus.
- Jedes Bein verfolgen; PRE-ALERT Kanada Zolleintrag 24 Stunden vor Yul Ankunft.
- Lieferung nach Montréal Island oder Cross-Dock für Last-Mile-Pod am selben Tag hochgeladen.

- Wenden Sie sich an die sonnige weltweite Logistik
 Frau Twiggy Zhang | Luftfrachthandelsmanager
 Tel/WhatsApp: 86 135 3425 6328
 E-Mail: sales09@swwlogistics.com.cn
 8/F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, China
 WCA / CIFA / JC / Wiffa -Mitglied
- Backup & Eventualcon
 - tägliche alternative Flüge HKG-ord und hkg-lax; Cross-Booking nach Yul am selben Tag.
 - Wenn JFK wetter umleitet, wird die Fracht mit 6-Stunden-Verspätung max zu EWR oder LGA umgeleitet.
 - Kontingenz der Kalkette: Backup Active RKN Container, die bei JFK 4 ° C Standby vorgekühlt sind.
- Nachhaltigkeit
 - Verwendet die vorhandene Passagierbauchkapazität → niedrigerer CO2 -Fußabdruck pro kg gegenüber dediziertem Frachter.
 - Papierloser AWB und E-Customs, die mit Iata One Record und Canada Emanifest ausgerichtet sind.