

Portpaar (CN → QA)	Entfernung (NM)	Segeltage	ETD -Fenster	Vorderzeit der Tür
Shenzhen Shekou → Hamad Port	6 400	16	Mi/Sa	18-23 Tage
Shanghai Yangshan → Hamad Port	7 200	18	Sonne/Di	20-25 Tage
Ningbo → Hamad Port	7 100	18	Mon/Do	20-25 Tage
Qingdao → Hamad Port	7 600	19	Fr	21-26 Tage
Guangzhou Nansha → Doha alter Hafen (Lastkahn)	6 500	17	Do	22-28 Tage
Lcl -Konsolidierung	-	2-4 gegen fcl	Täglich CFS-Cut-off	22-32 Tage

Servicespezifikationen

- **Zielanschlüsse:** Hamad Port (Phase 2, 16 m Entwurf, 7 × 8 000 TEU -Liegeplätze) und Doha alter Hafen (8 m Entwurf, Barge -Feeder)
- **Schiffsschleifen:** MSC Swan, Cosco Ame, Oocl Qatar, Maersk ME3; 8 500-24 000 TEU -Klasse
- **Max Container Wt:** 28,2 T Nutzlast / 30,5 t Brutto (20gp); 28.8 T / 32,5 t (40HQ)
- **Reefer -Stecker:** 2 800 in Hamad, 240 in Doha; Pre-Trip-Inspektion (PTI) 6 h, Gensetüberwachung kostenlos 72 h
- **Transitfreie Zone:** 25 000 m² CFS im Hamad Logistics Park, sofortige GCC -Straße Zugang zum saudischen Damm
- **Zoll:** Qatar Unified Portal (Al-Dhareeba)-100 % elektronischer, Grüne Lane ≤ 4 h, wenn die Dokumente vorgeschaltet sind
- **Einfuhrabgabe:** 5 % allgemein, 0 % unter GCC-FTA für 847 HS-Codes; Mehrwertsteuer 5 %
- **Dokumente exportieren:** Frachtbrief, COO (Formular A), gegebenenfalls Saso, Versicherungszertifikat
- **Add-Ons:** Doha City Deliver

- **Sicherheit:** ISO 17712 Seal Optional GPS Tracker; Hamad Port ISPS Level 2 konform
- **Freizeit:** 10 Kalendertage Ablehnung 10 Tage Haft (kombiniert 20 Tage) Prepaid - Option

Produkt -Schnappschuss

Qatar imports > USD 2 bn of Chinese goods yearly—machinery, furniture, steel, EVs and electronics. Our Qatar Ocean Direct product secures weekly vessel space out of South China, East China and North China with fixed 18-28-day door-door lead-times. Hamad Port's 16 m draft accepts the newest 24 K-TEU mega-ships, cutting trans-shipment delays common in Jebel Ali or Salalah. Bilingual ops teams in Shenzhen and Doha lodge import manifests 48 h pre-arrival, guaranteeing green-lane customs and first-available delivery slots into Doha Industrial Area or Al-Wakrah logistics zone.

Produktdetails

1. Port & Terminal Highlights

- **Hamad Port** (UMM al-Houl)-Qatars Primär-Gateway, 7 Container-Liegeplätze, 4 Millionen TEU-jährliche Kapazität, 3 Millionen M³ Logistikpark, Dock Reefer Yard, direkte Autobahn nach Doha (40 km, 35 Minuten).
- **Doha Old Port** -Inner-City Harbor, Feeder & Project Fracht, Barge Relais von Hamad für LCL, Max Loa 200 m.
- **Al-ruwais & mesaieed** -verfügbar für OOG und Break-Bulk nach besonderer Arrangement.

2. Segelplan (OCT-Dez. 2025)

- **South China Express (SCQX):** Etd Shekou Mi, Eta Hamad Sun; 18-tägige Tür-Tür, einschließlich 2-tägiger Qingdao-Anruf.
- **East China Express (ECQX):** Etd Shanghai Sun, Ningbo Mon, durch Suez; Eta Hamad Thu; 20-tägige Tür-Tür.
- **Gulfbrücke (GFBX):** Etd Qingdao Fr, Busan Sat, Singapur Mon, Eta Hamad Mi; 21-tägige Tür-Tür.

3. Transit -Benchmarks gegen Wettbewerb

- Marktdurchschnitt über Jebel Ali Trans-Schiff: 30-35 Tage.
- Unser direkter Anruf spart 7-10 Tage und beseitigt das Trans-Schiff-Risiko.

4. Wertschöpfungsdienste

- **Katar Zoll Vorverkleidung** -Wir stellen HS-Codes und Wert 3 Tage vor dem Anreiz ein. Grüne Lanewahrscheinlichkeit 95 %.
- **DDP (geliefertes Dienst bezahlt)** Option - Duty & Vat Prepaid, Empfänger nur entladen.
- **Kaltkettenpaket** -Reefer-Überwachung, Temp-Log, Halal-zertifizierter Kühltpeicher 3 000 Palettenräume.
- **Projektfracht** - Hamad Port hat einen mobilen Kran von 1 000 T, 40 m Strahl, erlaubt 48 h.
- **Fracht umgekehrt** -Katarexporte LNG-Ausstattungs-Ersatzteile, Petro-Chemikalien, Aluminium-Pergots; Wir bieten China Hinterhandpreise an.

5. Preisreferenz (August 2025)

- **FCL 20GP**: USD 1 650 Shekou → Hamad, USD 2 150 Shanghai → Hamad (O/F THC DOC ENS).
- **FCL 40HQ**: USD 2 450 / USD 3 100.
- **LCL**: USD 85/m³, 1 m³ min, CFS beide Enden enthalten.
- **Doha Lokale Lieferung**: THB 1 200/TEU innerhalb von 30 km, Dienst am nächsten Tag.