

Portpaar (CN → TH)	Entfernung (NM)	Segeltage	Liegefenster	Cut-Off → ETA (Tür-Tür)
Shenzhen Yantian → Laem Chabang	1 050	5	24 h	7-9 Tage
Shenzhen Yantian → Bangkok (BKK)	1 100	6	36 h	8-10 Tage
Shanghai Yangshan → Laem Chabang	1 450	6	24 h	9-11 Tage
Shanghai Yangshan → Bangkok	1 500	7	36 h	10-12 Tage
Ningbo → Songkhla	1 350	7	48 h	10-13 Tage
Qingdao → Laem Chabang	1 750	8	24 h	12-14 Tage

Servicespezifikationen

- **Wöchentliche Segel** Auf Cosco, OOCL, MCC & RCL Loops
- **Max Draft Laem Chabang:** 16 m (Post-P3-Expansion), 24 000 TEU-Klasse bereit
- **Max Draft Bangkok Hafen (Fluss):** 8,2 m, loa ≤ 172 m, Feeder- oder Barge Relais verfügbar
- **Max Draft SongKhla:** 11,2 m, 3 × 10 000 T -Liegeplätze, 128 000 Teu/Jahr Kapazität
- **Zoll:** E-Port & RFID Gate, Vorverkleidung 2 h, Green Lane ≤ 30 min
- **Freizeit:** 7 Kalendertage am Terminal, 14 Tage Haft über unser Th Depot
- **Temperaturregelung:** 1 200 Reefer Plugs LCB, 385 BKK, 60 Songkhla
- **Barge Trans-Schiff BKK ↔ LCB:** 24 h, thb 6 000/teu inkl. Thc
- **Schiene ICD Lat Krabang:** Tägliche Block-Train 30 km nach Bangkok Factory Belt, 12 h
- **Dokumente exportieren:** Frachtbrief (Hb/L), Thai Form D (ASEAN FTA), COO, Versicherung 0,15 %
- **Dokumente importieren:** BOI-Zertifikatunterstützung, Dienst 0-8 % HS Auto-Deduktion, Mehrwertsteuer 7 %

- **End-to-End-Sichtbarkeit:** API/EDI-Verbindung zu Thai Customs & China Ningbo-Zhejiang-Plattform

Produkt -Schnappschuss

Thailand ist jetzt Chinas #1 ASEAN -Handelspartner. Unser Produkt sperrt wöchentliches Schiffsraum von Yantian, Nansha, Shanghai, Ningbo, Qingdao und Xiamen zu den drei kommerziellen thailändischen Gateways-Laem Chabang (Tiefsea), Bangkok (Fluss) und Songkhla (Süd). Die Transitbereiche 7-14 Tage Türtür abhängig von Herkunft, Service (FCL/Lcl) und Clearance-Modus. Wir laden AMS/ACI-Daten vor, sichern Sie den Zoll von Green-Channel und bieten zweisprachige thailändische Chinesische Betreiber an beiden Enden an, wodurch durchschnittliche Verweilung um 1,8 Tage im Vergleich zu Markt gesenkt werden.

Produktdetails

1. Portprofile

- **Laem Chabang (THLCH)** -Thailands größter Kastenhafen, 6,9 m Teu/Jahr, 16 m Draft, 4 Terminals (A0-D3), LaVer-Schiene zu Lat Krabang ICD. Verarbeitet 54 % des nationalen Handels. Ideal für Elektronik, Autoteile, Chemikalien.
- **Bangkok (thbkk)** -Flusshafen 30 km hinauf der Chao Phraya, max. 8,2 m, 1,3 m teu/Jahr, schweres Expertise für Lift & Reis, die der Innenstadtfabriken am nächsten liegen. Barkge Relais nach Laem Chabang vermeidet Entwurfsgrenzen.
- **SongKhla (Thsg)** - Southern Gateway vor Malaysia/Singapur, 11,2 m Entwurf, Gummi, gefrorene Meeresfrüchte, Palmöl -Hub. Niedrigere THC, kürzer in die Hut-yai-Industriezone.

2. Segelkalender (2025 Q4)

- **LCB -Service:** Etd Shenzhen Mi/Sat, Shanghai Sun, Ningbo Mon; ETA LCB FRI/MON/TUE.
- **BKK -Service:** Etd Shenzhen Thu, Shanghai Mon; ETA BKK SONNE/Mi. Feeder - Überträge über LCB oder Direct River Call unterliegt der Flut.
- **SongKhla Service:** vierzehntägig direkt von Ningbo & Xiamen; Ansonsten Singapore Hub mit 2-tägiger Staffell.

3. Transit -Benchmarks

- **FCL 20GP/40HQ:** 7-9 Tage PRD → LCB; 8-10 Tage PRD → BKK; 10-13 Tage Yangtze Delta → Songkhla.
- **LCL -Konsolidierung:** Tägliche Abholung in Perl-/Yangtze-Deltas, CFS Cut-off 3 Tage vor dem Gefäß, 1-2 Tage gegen FCL hinzufügen.
- **Schiene Seeoption (neu):** Chengdu/Chongqing → Laos → Thailand über China-Laos Railway, 4 Tage nach Thanaleng, Lastkahn 12 Stunden nach LCB; Insgesamt 6-7 Tage für zeitkritische Fracht.

4. Mehrwertmodule

- **Thai Form D / ASEAN FTA -Anmeldung** - 0 % Dienst auf 8 932 HS -Linien.
- **BOI One-Stop-Zoll** für beworbene Fabriken (8 h Veröffentlichung).
- **Cross-Dock bei Lat Krabang ICD** Für Bangkok selben Tag.
- **Reefer Pre-Trip Inspection (PTI)**, GENSET-Plug-In, Kalkette 48 h kostenlos.
- **Sicheres Siegel (ISO 17712)** IoT Tracker Optional, THB 350/Bein.

5. Preisanzeige (August 2025)

- **FCL 20GP:** USD 380 Shenzhen → LCB, USD 520 Shanghai → LCB (inkl. O/F, THC, Doc, Ens).
- **FCL 40HQ:** USD 650 / USD 880.
- **LCL:** USD 18/ft³, 1 m³ Minimum, CFS beide Enden enthalten.
- **THC am Ziel:** THB 3 200/20gp, THB 4 800/40HQ (Prepaid -Option).