



El puerto de El Salvador S Acajutla es la puerta de enlace del Pacífico más eficiente en América Central. La logística mundial soleada ejecuta un alimentador de semana fijo que evita los relevos y los relevos de Panamá y aterriza directamente en Acajutla, luego se distribuye por un camión unido en todo el Triángulo del Norte (Guatemala, Honduras, El Salvador). Para SKU Urgent, un producto de aire marino a través del aeropuerto de Sal entrega a cualquier ciudad regional en menos de 30 horas.

Parámetros en inglés (envío de referencia)

- Puertos de carga: Shenzhen / Xiamen / Ningbo / Shanghai-Corte semanal
- Puerto de descarga: Acajutla (SVAQJ) - 12 m de borrador, 4 × 40 t Grúas, 650 000 TEU/año

- Tiempo de tránsito: 23-25 días FCL Direct Feeder; 26-28 días LCL CFS
- Puente Land: Acajutla → Guatemala City 1.5 días; Acajutla → San Pedro Sula 1 Día; Acajutla → San Salvador 45 min
- Hub del aeropuerto: San Óscar Arnulfo Romero (Sal) - 3 200 m Pista, 24 h Ops, almacén unido
- Opción de aire marino: China → Acajutla 25 días Sal → Miami/Tegucigalpa 2 H; Total 27 días puerta de puerta
- Servicio de importación: 0-15 % SV; IVA 13 %; Presentamos pre-claridad 48 H pre-llegada
- Tiempo libre: 10 días calendario demora, detención de 7 días
- Detalles del producto
- Ventaja directa del alimentador
 - Llamada de alimentación única de Asia a Acajutla: elimina el transporte trans de Panamá y el retraso de 7 a 10 días.
 - El buque acepta FCL 20/40/40 HC, estantería plana, top-top para maquinaria y textiles.
 - Grúas a bordo 40 T SWL; Ideal para transformadores pesados, telares textiles, equipos médicos.
- LCL y consolidación textil
 - CFS semanal en Shenzhen con riel de altura colgante separada; Salvador de puerta a san de 28 días.
 - Cross-Dock en Acajutla gratis 5 días; Desglose de paletas, paquete de selección para distribución regional.
- Distribución de puentes terrestres
 - Camiones unidos diariamente a la ciudad de Guatemala (220 km, 1.5 días) y San Pedro Sula (140 km, 1 día).
 - Bono de Aduanas individuales cubre los tres países del Triángulo del Norte; No hay reclusión fronteriza.
- Express de mar
 - Pegue de océano a Acajutla (25 días) aire durante la noche desde Sal a Miami, Tegucigalpa, Managua.

- Total del tiempo de entrega de 27 días frente a 35 días del océano puro a través de los centros de EE. UU.
 - Uno a B/L House AWB; La carga permanece unida, sin doble manejo.
-
- Proceso de reserva
-
- Enviar lista de carga, código HS, final de destino final.
-
- Recibir propuesta de enrutamiento (FCL directo / LCL / SEA-Air) SV / CA / GT Duty & VAT Pronóstico.
-
- Confirmar la reserva; Organizamos la aduana de exportación y el problema a través de B/L.
-
- Vista de seguimiento y camión; Pre-Alert Entrada de aduanas 48 H Pre-Avivencia.
-
- Entrega al sitio o entrega al camión unido-Pod cargado el mismo día.
-
- Póngase en contacto con Sunny Worldwide Logistics
Sra. Twiggy Zhang | Gerente de Comercio de América Central
Tel/WhatsApp: 86 135 3425 6328
Correo electrónico: sales09@swwlogistics.com.cn
8/f Bloque B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, China
Miembro WCA / CIFA / JC / WIFFA
-
- Proyecto y carga de energía
 - Salvador está vinculando a los GNL regionales y parques solares; Manejamos HS 8502, 8411, 7308 patines.
 - Route survey police escort for > 3 m width; low-bed fleet 3-8 axle.
 - Importación temporal ATA Carnet para inversores solares, 100 % libres de impuestos hasta 12 meses.
-
- Aduanas y cumplimiento
 - Pre-archiva en América Central de una sola ventana 48 H pre-llegada; Probabilidad del carril verde 96 %.
 - Certificado de origen (América Central) para el 0 % de servicio en Guatemala y Honduras.
 - Obtenemos la exención de impuestos de importación para el hardware de energía renovable bajo las regulaciones de CEL.
-
- Servicios de valor agregado
 - El transporte interno a la ciudad de Managua o Belice dentro de los 2 días de Acajutla.

- Almacenamiento en tránsito 10 días gratis en Bonded Depot; Los enchufes de reefer disponibles para fruta.
- Logística inversa: recolecte tambores químicos vacíos o tubos textiles para el reciclaje de China.
- Sostenibilidad
 - El alimentador directo elimina una pierna de retransmisión → 15 % de reducción de CO₂ por TEU.
 - B/L sin papel y E-CMR alineados con la iniciativa digital del corredor CA-4.