



Trinidad y Tobago se encuentran en la puerta sur del Caribe y ofrece el combo de puerto y aeropuerto mejor conectado de la región. Sunny Worldwide Logistics ejecuta una navegación de día fijo cada semana que evita los centros y tierras dominicanas de Jamaica o dominicanos directamente en el puerto de España, afeitándose 8-12 días fuera de los tiempos de relevos normales. Para piezas urgentes, también ofrecemos un producto de aire marino: océano a POS, elevación de aire de la misma noche a cualquier isla o ciudad del sud-estadounidense en 48 horas.

Detalles del producto

1. Servicio oceánico directo

- Vela semanal sola ex-Sur/China Oriental-Eta Puerto de España el mismo día de la semana cada ciclo.
- El buque acepta FCL 20/40/40 HC, estante plano y tope abierto para patines de la

industria energética.

- Carga de trabajo segura de 120 t a bordo: ideal para transformadores, compresores, tubos de perforación.
- Ningún relé de Kingston/Caucto → Elimina 4-7 días y USD 250/TEU Costo trans-ship.

2. LCL y Break-Bulk

- Consolidación semanal en el almacén de Shenzhen (cumplido con C-TPAT).
- TT de puerta al puerto de 25 días; Cargo asegurado bajo nuestra política de grupos globales.
- CFS en el grifo en POS-Desglose de paletas, examen aduanero, entrega el mismo día al sitio de fábrica.

3. Express de mar

- Ocean Leg to Pos (22 días) aire durante la noche a Barbados, Georgetown, Paramaribo, Miami.
- Total del tiempo de entrega de 23-24 días frente a 30-35 días del océano puro a través de puertos del cubo.
- Single a través de BL House AWB; La carga permanece unida, sin doble autorización.

4. Capacidad de carga de energía y proyecto

- TT es un centro LNG y petroquímico; Manejamos HS 8411, 8479, 7308 recipientes a presión.
- Route survey police escort for > 4 m width; low-bed trailer fleet 4-10 axle.
- Importación temporal ATA Carnet para módulos de perforación, 100 % libres de impuestos hasta 12 meses.

5. Aduanas y cumplimiento

- Entrada de archivo en T&T Aduanas ASYCUDA Sistema 48 H Pre-llegada; Probabilidad del carril verde 95 %.
- Certificado de origen (formulario CARICOM) para 0 % de servicio en Barbados, Santa Lucía, Granada.
- Obtenemos la exención de impuestos de importación para el equipo de campo de petróleo bajo la aprobación de la cámara de energía de TT S.

6. Servicios de valor agregado

- Entrega de isla en la isla: Trinidad → Tobago Barge 6 H, Trinidad → Alimentador de Barbados 18 h.
- Almacenamiento en tránsito 14 días gratis en POS Dry Port; enchufes reefer disponibles.
- Logística inversa: recolecte bolsas químicas vacías o tuberías de chatarra para el reciclaje de China.

7. Sostenibilidad

- La llamada directa elimina una pierna de relé → 18 % de reducción de CO₂ por TEU.
- B/L sin papel y E-AWB alineados con el estándar de registro IATA One.

Proceso de reserva

1. Enviar lista de carga, código HS, Isla de destino final.
2. Recibir propuesta de enrutamiento (FCL directo / LCL / SEA-Air) TT Duty & VAT Pronóstico.
3. Confirmar la reserva; Organizamos la aduana de exportación y el problema a través de B/L.
4. Track Buque y Air Uplift; Pre-Alert Entrada de aduanas 48 H Pre-Avivencia.
5. Entrega al sitio o entregada al alimentador de la isla-Pod cargado el mismo día.

Póngase en contacto con Sunny Worldwide Logistics

Sra. Twiggy Zhang | Gerente de Lane de Trade Caribbean

Tel/WhatsApp: 86 135 3425 6328

Correo electrónico: sales09@swwlogistics.com.cn

8/f Bloque B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, China

Miembro WCA / CIFA / JC / WIFFA