

Par de puertos (CN → TH)	Distancia (nm)	Días de navegación	Ventana	Corte → Eta (puerta de puerta)
Shenzhen Yantian → Laem Chabang	1 050	5	24 h	7-9 días
Shenzhen Yantian → Bangkok (Bkk)	1 100	6	36 h	8-10 días
Shanghai Yangshan → Laem Chabang	1 450	6	24 h	9-11 días
Shanghai Yangshan → Bangkok	1 500	7	36 h	10-12 días
Ningbo → Songkhla	1 350	7	48 h	10-13 días
Qingdao → Laem Chabang	1 750	8	24 h	12-14 días

Especificaciones de servicio

- **Seligos semanales** en Cosco, Oocl, MCC y RCL Loops
- **Max Draft Laem Chabang:** 16 m (expansión posterior al P3), 24 000 TEU Clase lista
- **Max Draft Bangkok Port (río):** 8.2 m, LOA ≤ 172 m, relé de alimentación o barcaza disponible
- **Max Draft Songkhla:** 11.2 m, 3 × 10 000 t literas, 128 000 TEU/año
- **Aduanas:** E-Port & Rfid Gate, Precnearance 2 H, Green Lane ≤ 30 min
- **Tiempo libre:** 7 días calendario en terminal, 14 días de detención a través de nuestro depósito
- **Control de temperatura:** 1 200 Reefer Plugs LCB, 385 Bkk, 60 Songkhla
- **Barca trans-ship bkk ↔ lcb:** 24 H, THB 6 000/TEU incl. THC
- **Rail ICD Lat Krabang:** Daily Block-Train 30 km a Bangkok Factory Belt, 12 h
- **Documentos de exportación:** Lectura de embarque (HB/L), Forma tailandesa D (ASEAN TLA), COO, seguro 0.15 %
- **Importar documentos:** Soporte del certificado BOI, deber 0-8 % HS Deduction, IVA

7 %

- **Visibilidad de extremo a extremo:** Conexión API/EDI a la plataforma Thai Aduana y China Ningbo-Zhejiang

Instantánea del producto

Tailandia es ahora un socio comercial de la ASEAN de China. Nuestro producto bloquea el espacio semanal de embarcaciones desde Yantian, Nansha, Shanghai, Ningbo, Qingdao y Xiamen hasta las tres puertas de enlace tailandesas comerciales: Chabang (Deep-Sea), Bangkok (River) y Songkhla (sur). Rangos de tránsito de 7 a 14 días de puerta, dependiendo del origen, el servicio (FCL/LCL) y el modo de espacio libre. Practicamos datos de AMS/ACI, seguras costumbres de canales verdes y ofrecemos operadores bilingües tailandeses-chinos en ambos extremos, reduciendo la vivienda promedio en 1,8 días en comparación con el mercado.

Detalles del producto

1. Perfiles de puerto

- **Laem Chabang (Thlch)** -Puerto de caja más grande de Tailandia, 6.9 m TEU/año, 16 m de borrador, 4 terminales (A0-D3), Rail On-Dock a Lat Krabang ICD. Maneja el 54 % del comercio nacional. Ideal para electrónica, autopartes, productos químicos.
- **Bangkok (Thbkk)** -River Port a 30 km de la Chao Phraya, draft máximo de 8.2 m, 1.3 m TEU/año, pesado elevación y experiencia a granel de arroz, más cercana a las fábricas del centro de la ciudad. El relé de barcas a Laem Chabang evita los límites del draft.
- **Songkhla (thsg)** - Southern Gateway frente a Malasia/Singapur, 11.2 m de draft, caucho, mariscos congelados, cubo de aceite de palma. Bajo THC, recorrido más corto a la zona industrial de Hat-Yai.

2. Calendario de navegación (2025 P4)

- **Servicio LCB:** Etd Shenzhen Wed/Sat, Shanghai Sun, Ningbo Mon; ETA LCB Fri/Mon/Tue respectivamente.
- **Servicio bkk:** Etd Shenzhen Thu, Shanghai Mon; Eta bkk sol/mié. Transbordo de alimentación a través de LCB o Direct River Call sujeto a marea.

- **Servicio de Songkhla:** quincenal directo de Ningbo y Xiamen; De lo contrario, Singapur Hub con relevo de 2 días.

3. Puntos de referencia de tránsito

- **FCL 20GP/40HQ:** 7-9 días PRD → LCB; 8-10 días PRD → BKK; 10-13 días Yangtze Delta → Songkhla.
- **Consolidación LCL:** recogida diaria en deltas de Pearl/Yangtze, CFS Corte 3 días antes del recipiente, agregue 1-2 días versus FCL.
- **Opción de riel mar (nuevo):** Chengdu/Chongqing → Laos → Tailandia a través de China-Laos Railway, 4 días a Thanaleng, barcaza 12 h a LCB; Total de 6 a 7 días para la carga crítica del tiempo.

4. Módulos de valor agregado

- **Formulario tailandés D / ASEAN FTA Presentación** - 0 % de deber en 8 932 líneas HS.
- **Aduanas de Boi One-Stop** para fábricas promocionadas (lanzamiento de 8 h).
- **Cross-Dock en Lat Krabang ICD** para la entrega del mismo día de Bangkok.
- **Inspección previa al viaje de Reefer (PTI)**, Genset Plug-in, cadena fría de 48 h gratis.
- **SECLO SEGURO (ISO 17712)** IoT Tracker opcional, THB 350/pierna.

5. Indicación de precios (agosto de 2025)

- **FCL 20GP:** USD 380 Shenzhen → LCB, USD 520 Shanghai → LCB (incl. O/F, THC, DOC, ENS).
- **FCL 40HQ:** USD 650 / USD 880 respectivamente.
- **LCL:** USD 18/ft³, 1 m³ mínimo, cfs ambos extremos incluidos.

- **THC en el destino:** THB 3 200/20GP, THB 4 800/40HQ (opción prepago).