



**SUNNY WORLDWIDE**

**20  
YEARS +**

**Used container  
DOOR TO DOOR**

Le port ACAJUTLA du Salvador est la passerelle Pacific la plus efficace d'Amérique centrale. Sunny Worldwide Logistics gère une mangeoire à hebdmères fixe qui nous contourne les relais ou le Panama et atterrit directement le fret dans Acajutla, puis distribue par camion collé dans tout le triangle nord (Guatemala, Honduras, El Salvador). Pour les répercussions urgentes, un produit d'air maritime via l'aéroport de SAL livre à n'importe quelle ville régionale en moins de 30 heures.

Paramètres anglais (expédition de référence)

- Ports de chargement: Shenzhen / Xiamen / Ningbo / Shanghai - coupure hebdomadaire
- Port de décharge: ACAJUTLA (SVAQJ) - Braft de 12 m, grues 4 × 40 T, 650 000 TEU / YR CAPACITÉ

- Temps de transit: 23-25 jours FCL Direct Feeder; 26-28 jours LCL CFS
- Bridge terrestre: Acajutla → Guatemala City 1,5 jours; Acajutla → San Pedro Sula 1 jour; Acajutla → San Salvador 45 min
- Hub de l'aéroport: San Óscar Arnulfo Romero (SAL) - 3 200 m de piste, 24 h OPS, entrepôt lié
- Option d'air de mer: Chine → Acajutla 25 jours Sal → Miami / Tegucigalpa 2 H; Total de 27 jours de porte
- Droit d'importation: 0-15% SV; TVA 13%; Nous déposons pré-compensation 48 h Pre-Arrival
- Temps libre: 10 jours de calendrier de surestation, 7 jours de détention
- Détails du produit
  - Avantage direct de l'alimentation
    - Appel de mangeoire unique d'Asie à Acajutla - élimine le transit de Panama et 7 à 10 jours.
    - Le navire accepte FCL 20/40/40 HC, rack plat et ouvert pour les machines et les textiles.
    - Granes à bord 40 T SWL; Idéal pour les transformateurs lourds, les métiers à tisser textiles, l'équipement médical.
  - Consolidation LCL et textile
    - CFS hebdomadaire à Shenzhen avec un rail séparé de garment suspendu; Salvador de 28 jours de porte-à-san.
    - Cross-Dock à Acajutla gratuit 5 jours; Dépression de palettes, pick-pack pour la distribution régionale.
  - Distribution de ponts terrestres
    - Coudre des camions quotidiennement à Guatemala City (220 km, 1,5 jours) et San Pedro Sula (140 km, 1 jour).
    - Les obligations de douane unique couvrent les trois pays du Triangle du Nord; Pas de ré-clarification des frontières.
  - SEA-AIR Express
    - June d'océan à Acajutla (25 jours) Air de nuit de Sal à Miami, Tegucigalpa, Managua.
    - Temps total de 27 jours vs 35 jours Pure Ocean via les hubs américains.

- Un à travers B / L House AWB; Le fret reste collé, pas de double manipulation.
- Processus de réservation
- Envoyez la liste des cargaisons, code HS, ville de destination finale.
- Recevoir la proposition de routage (Direct FCL / LCL / SEA-AIR) SV / CA / GT DUTY & TVA Prévision.
- Confirmer la réservation; Nous organisons des coutumes d'exportation et émettez via B / L.
- Navire de piste et camion; Pré-alerte Entrée douanière 48 H Pré-arrivée.
- Livraison sur le site ou la main vers un camion collé - POD Téléchargé le jour même.
- Contactez Sunny Worldwide Logistics  
 Mme Twiggy Zhang | Manager commercial d'Amérique centrale  
 Tel / WhatsApp: 86 135 3425 6328  
 E-mail: [vend09@swwlogistics.com.cn](mailto:vend09@swwlogistics.com.cn)  
 8 / F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115,  
 Chine  
 Membre WCA / CIFA / JC / WIFFA
- Projet et cargaison énergétique
  - Le Salvador est lié aux parcs régionaux de GNL et solaires; Nous gérons HS 8502, 8411, 7308 Skids.
  - Route survey police escort for > 3 m width; low-bed fleet 3-8 axle.
  - Importation temporaire ATA Carnet pour onduleurs solaires, 100% en libreage jusqu'à 12 mois.
- Coutumes et conformité
  - Pré-fichier en Amérique centrale Fenêtre Single 48 H Pré-Arrivée; Probabilité de la voie verte 96%.
  - Certificat d'origine (Amérique centrale) pour 0% de service au Guatemala et au Honduras.
  - Nous obtenons une exonération de l'impôt sur l'importation pour le matériel d'énergie renouvelable dans le cadre des réglementations CEL.
- Services à valeur ajoutée
  - Inland Trucking à Managua ou Belize City dans les 2 jours d'apajutla.
  - stockage en transit 10 jours gratuitement au dépôt collé; Bouchons Reefer disponibles pour les fruits.
  - Logistique inversée: collecter des tambours chimiques vides ou des tubes textiles pour le

recyclage de la Chine.

- Durabilité

- La mangeoire direct supprime une jambe de relais → 15% de réduction de CO<sub>2</sub> par EVP.
- B / L sans papier et E-CMR aligné avec l'initiative numérique du corridor CA-4.