



ZEX est la seule ligne express qui relie uniquement le sud de la Chine à Los Angeles, en sautant les escales intermédiaires pour maintenir l'intégrité des horaires. Les conteneurs bénéficient d'un stockage prioritaire et de pools de châssis dédiés, ce qui réduit le délai de livraison global de porte à porte à environ deux semaines – comparable aux services transpacifiques haut de gamme mais avec un risque de détention plus faible et une connexion ferroviaire plus rapide.

Détails du produit

1. Fiabilité du calendrier

- Record de ponctualité de 93 % en 2024 grâce à l'appel mono-origine et à la chaîne directe LA.
- Le terminal automatisé permet un déchargement en moyenne en 8 heures, éliminant ainsi les files d'attente de 3 à 5 jours courantes sur les quais publics pendant la haute

saison.

2. Caractéristiques adaptées aux charges lourdes

- Accepte des charges lourdes jusqu'à 28 t par 40 HC ; Épandeurs doubles lourds disponibles.
- Emplacements pour flat-rack et open-top réservés à chaque navigation pour des machines ou des patins surdimensionnés.
- Cargaison dangereuse (y compris les batteries au lithium de classe 9) approuvée avec dépôt préalable de 48 heures.

3. Extensions intermodales

- Train Los Angeles → Chicago : 2 jours
- Train Los Angeles → Dallas : 3 jours
- Train Los Angeles → Memphis : 2,5 jours

Utilisation gratuite du châssis pendant 7 jours, échange transparent sur le quai évitant le trafic urbain.

4. Visibilité et contrôle

- Tracker GPS/IoT en option - position, choc, inclinaison et température toutes les 6 heures.
- Enregistreur de chocs à l'intérieur du meuble ; données téléchargeables à l'arrivée pour preuve de garantie.
- Mise à jour quotidienne des navigations et pré-alerte automatique 48 heures avant l'arrivée du navire.

5. Processus de réservation

1. Soumettez le poids, les dimensions et le code SH de la cargaison.
2. Recevez la confirmation de navigation l'attribution des créneaux ferroviaires dans les 2 heures.
3. Livrer le conteneur à YICT ; nous déposons les pré-plans VGM, AMS et ferroviaire.
4. Suivre le voyage ; dédouanement et manifeste ferroviaire envoyés avant l'accostage du navire.

6. Options à valeur ajoutée

- Chargement de charges lourdes en usine - grue, palonnier et certificat d'arrimage inclus.
- Assurance retard couvrant la congestion ferroviaire et la pénurie de châssis.

- Stockage cross-dock à Los Angeles pendant 7 jours gratuits pour les marchandises du projet en attente de préparation du site.

Contactez Sunny Worldwide Logistics

Mme Twiggy Zhang | Directeur des ventes

Tél/WhatsApp : 86 135 3425 6328

Courriel : sales09@swwlogistics.com.cn

8/F Bloc B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Chine

À propos de notre entreprise

Sunny Worldwide Logistics (SZ) Limitée

Sunny Worldwide Logistics (SZ) Limitée a été créée en 1998. Il s'agit d'un transitaire national et international à service complet basé en Chine.

Notre partenariat avec un réseau de bureaux internationaux expérimentés et fiables nous a permis de fournir les meilleures solutions logistiques pour tous les besoins uniques de nos clients. Au cours des 20 dernières années, nous nous sommes concentrés sur le service client fiable et le transport de l'entreprise. Nous possédons une entreprise de camionnage de classe A de 1 800 mètres carrés dans le port de Yantian. Nous gérons à la fois le fret maritime et le service de fret aérien, et nous avons des accords avec toutes les principales compagnies maritimes et aériennes.

[FAQ en savoir plus](#)

1) Mon fournisseur n'a pas le droit d'exporter. Pouvez-vous m'aider à exporter les marchandises ?

Oui, nous pouvons acheter la licence d'exportation, faire la déclaration en douane et vous expédier les marchandises

2) Pouvez-vous nous aider à récupérer nos marchandises depuis l'intérieur de la Chine ?

Oui, veuillez indiquer l'adresse exacte de prise en charge.

3) Pouvons-nous regrouper les expéditions et expédier ensemble si nous avons plusieurs fournisseurs ?

Oui, veuillez offrir des contacts détaillés de vos fournisseurs, puis nous nous coordonnerons avec eux pour les rencontres de consolidation et enfin l'expédition en une seule expédition.

4) Comment puis-je vous payer ?

Vous pouvez nous payer par virement bancaire (T/T), WesternUnion et bientôt.

5) Quand dois-je payer le fret ?

Pour l'expédition aérienne, devrait être payé.

6) Comment peut-il gérer mon envoi ?

Nous vous enverrons un numéro de suivi. Après la sortie des

marchandises, vous pouvez vérifier sur le site Web du transporteur/des compagnies aériennes via le numéro de suivi. Nous vous tiendrons également au courant quotidiennement ou hebdomadairement.

7) Qu'est-ce que l'assurance marchandises et dois-je assurer ma marchandise ?

L'assurance du fret consiste à assurer votre cargaison contre la perte de certains risques lors du transport, tels que les calamités naturelles - intempéries, foudre, tsunami, tremblement de terre et inondation, ou perte partielle causée par des accidents/consécutives à la chute d'un ou plusieurs colis entiers dans la mer pendant le chargement, le transbordement ou le déchargement, etc.

Avant toute demande, fournir les détails de votre cargaison comme suit sera très apprécié.

- 1. Nom du produit**
- 2. Détails des produits (matériau/spécifications/avec marque ou sans marque)**
- 3. Poids brut total du produit**
- 4. Volume total des produits**
- 5. Lieu du fournisseur**
- 6. Adresse de livraison**
- 7. Temps de préparation du fret**

L'expédition par voie aérienne est généralement plus rapide mais plus coûteuse que l'expédition par voie maritime. Le mode que vous choisirez dépendra donc de la taille et du poids de votre envoi, ainsi que de la rapidité avec laquelle vous en aurez besoin pour arriver à destination.

Pour vous aider à choisir le mode qui convient à votre envoi, veuillez nous contacter



ZEX est la seule ligne express qui relie uniquement le sud de la Chine à Los Angeles, en sautant les escales intermédiaires pour maintenir l'intégrité des horaires. Les conteneurs bénéficient d'un stockage prioritaire et de pools de châssis dédiés, ce qui réduit le délai de livraison global de porte à porte à environ deux semaines – comparable aux services transpacifiques haut de gamme mais avec un risque de détention plus faible et une connexion ferroviaire plus rapide.

Détails du produit

1. Fiabilité du calendrier

- Record de ponctualité de 93 % en 2024 grâce à l'appel mono-origine et à la chaîne directe LA.
- Le terminal automatisé permet un déchargement en moyenne en 8 heures, éliminant ainsi les files d'attente de 3 à 5 jours courantes sur les quais publics pendant la haute

saison.

2. Caractéristiques adaptées aux charges lourdes

- Accepte des charges lourdes jusqu'à 28 t par 40 HC ; Épandeurs doubles lourds disponibles.
- Emplacements pour flat-rack et open-top réservés à chaque navigation pour des machines ou des patins surdimensionnés.
- Cargaison dangereuse (y compris les batteries au lithium de classe 9) approuvée avec dépôt préalable de 48 heures.

3. Extensions intermodales

- Train Los Angeles → Chicago : 2 jours
- Train Los Angeles → Dallas : 3 jours
- Train Los Angeles → Memphis : 2,5 jours

Utilisation gratuite du châssis pendant 7 jours, échange transparent sur le quai évitant le trafic urbain.

4. Visibilité et contrôle

- Tracker GPS/IoT en option - position, choc, inclinaison et température toutes les 6 heures.
- Enregistreur de chocs à l'intérieur du meuble ; données téléchargeables à l'arrivée pour preuve de garantie.
- Mise à jour quotidienne des navigations et pré-alerte automatique 48 heures avant l'arrivée du navire.

5. Processus de réservation

1. Soumettez le poids, les dimensions et le code SH de la cargaison.
2. Recevez la confirmation de navigation l'attribution des créneaux ferroviaires dans les 2 heures.
3. Livrer le conteneur à YICT ; nous déposons les pré-plans VGM, AMS et ferroviaire.
4. Suivre le voyage ; dédouanement et manifeste ferroviaire envoyés avant l'accostage du navire.

6. Options à valeur ajoutée

- Chargement de charges lourdes en usine - grue, palonnier et certificat d'arrimage inclus.
- Assurance retard couvrant la congestion ferroviaire et la pénurie de châssis.

- Stockage cross-dock à Los Angeles pendant 7 jours gratuits pour les marchandises du projet en attente de préparation du site.

Contactez Sunny Worldwide Logistics

Mme Twiggy Zhang | Directeur des ventes

Tél/WhatsApp : 86 135 3425 6328

Courriel : sales09@swwlogistics.com.cn

8/F Bloc B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Chine

À propos de notre entreprise

Sunny Worldwide Logistics (SZ) Limitée

Sunny Worldwide Logistics (SZ) Limitée a été créée en 1998. Il s'agit d'un transitaire national et international à service complet basé en Chine.

Notre partenariat avec un réseau de bureaux internationaux expérimentés et fiables nous a permis de fournir les meilleures solutions logistiques pour tous les besoins uniques de nos clients. Au cours des 20 dernières années, nous nous sommes concentrés sur le service client fiable et le transport d'entreprise. Nous possédons une entreprise de camionnage de classe A de 1 800 mètres carrés dans le port de Yantian. Nous gérons à la fois le fret maritime et le service de fret aérien, et nous avons des accords avec toutes les principales compagnies maritimes et aériennes.

[FAQ en savoir plus](#)

1) Mon fournisseur n'a pas le droit d'exporter. Pouvez-vous m'aider à exporter les marchandises ?

Oui, nous pouvons acheter la licence d'exportation, faire la déclaration en douane et vous expédier les marchandises

2) Pouvez-vous nous aider à récupérer nos marchandises depuis l'intérieur de la Chine ?

Oui, veuillez indiquer l'adresse exacte de prise en charge.

3) Pouvons-nous regrouper les expéditions et expédier ensemble si nous avons plusieurs fournisseurs ?

Oui, veuillez offrir des contacts détaillés de vos fournisseurs, puis nous nous coordonnerons avec eux pour les rencontres de consolidation et enfin l'expédition en une seule expédition.

4) Comment puis-je vous payer ?

Vous pouvez nous payer par virement bancaire (T/T), WesternUnion et bientôt.

5) Quand dois-je payer le fret ?

Pour l'expédition aérienne, devrait être payé.

6) Comment peut-il gérer mon envoi ?

Nous vous enverrons un numéro de suivi. Après la sortie des

marchandises, vous pouvez vérifier sur le site Web du transporteur/des compagnies aériennes via le numéro de suivi. Nous vous tiendrons également au courant quotidiennement ou hebdomadairement.

7) Qu'est-ce que l'assurance marchandises et dois-je assurer ma marchandise ?

L'assurance du fret consiste à assurer votre cargaison contre la perte de certains risques lors du transport, tels que les calamités naturelles - intempéries, foudre, tsunami, tremblement de terre et inondation, ou perte partielle causée par des accidents/consécutives à la chute d'un ou plusieurs colis entiers dans la mer pendant le chargement, le transbordement ou le déchargement, etc.

Avant toute demande, fournir les détails de votre cargaison comme suit sera très apprécié.

- 1. Nom du produit**
- 2. Détails des produits (matériau/spécifications/avec marque ou sans marque)**
- 3. Poids brut total du produit**
- 4. Volume total des produits**
- 5. Lieu du fournisseur**
- 6. Adresse de livraison**
- 7. Temps de préparation du fret**

L'expédition par voie aérienne est généralement plus rapide mais plus coûteuse que l'expédition par voie maritime. Le mode que vous choisirez dépendra donc de la taille et du poids de votre envoi, ainsi que de la rapidité avec laquelle vous en aurez besoin pour arriver à destination.

Pour vous aider à choisir le mode qui convient à votre envoi, veuillez nous contacter

Pour les entreprises ayant besoin d'expédier vers les Caraïbes, contactez SUNNY Worldwide Logistics pour obtenir des conseils d'experts et des solutions logistiques sur mesure :

- Tél : 8613534256328**

SUNNY Worldwide Logistics propose des solutions logistiques complètes adaptées pour répondre aux exigences du nouvel itinéraire de voyage. Que vous expédiiez des marchandises ou planifiiez un voyage, nous garantissons un processus fluide et efficace.