



Trinidad & Tobago se trouve à la porte sud des Caraïbes et propose le port de port et d'aéroport le mieux connecté de la région. Sunny Worldwide Logistics gère une voile à jour fixe chaque semaine qui contourne la Jamaïque ou les hubs dominicains et atterrit directement dans le port d'Espagne, se rasant 8 à 12 jours de réduction des temps de relais normaux. Pour les parties urgentes, nous proposons également un produit d'air marin: océan à POS, élection d'air de la même soirée à toute île ou ville sud-américaine dans les 48 heures.

#### Détails du produit

##### 1. Service océanique direct

- Correction de la voile hebdomadaire ex-sud / orientale Chine - ETA Port d'Espagne Même jour de semaine à chaque cycle.
- Le navire accepte FCL 20/40/40 HC, rack plat et toit ouvert pour les patins

d'industrie énergétique.

- Crine embarquée 120 T charge de travail sûre - idéal pour les transformateurs, les compresseurs, les tuyaux de forage.
- Aucun relais Kingston / CAUCEDO → élimine 4 à 7 jours et 250 USD / TEU

## 2. LCL & Break-Bulk

- Consolidation hebdomadaire dans l'entrepôt de Shenzhen (conforme C-TPAT).
- TT de porte à port de 25 jours; Cargo assuré dans le cadre de notre politique mondiale de groupage.
- CFS ON-DOCK dans POS - Breakdown, examen de douane, livraison le jour même vers le site d'usine.

## 3. SEA-AIR Express

- Jame d'océan à POS (22 jours) Air de nuit à la Barbade, Georgetown, Paramaribo, Miami.
- Temps total de 23-24 jours par rapport à 30-35 jours d'océan pur via des ports de hub.
- Single à travers BL House AWB; Le fret reste collé, pas de double autorisation.

## 4. Capacité de fret énergétique et projet

- TT est une plaque tournante de GNL & Petro-Chemical; Nous gérons HS 8411, 8479, 7308 navires sous pression.
- Route survey police escort for > 4 m width; low-bed trailer fleet 4-10 axle.
- Importation temporaire ATA CARNET pour les modules de forage, 100% en liberté de droits jusqu'à 12 mois.

## 5. Coutumes et conformité

- Entrée de fichier dans T&T Customs Asycuda System 48 H Pré-Arrivée; Probabilité de la voie verte 95%.
- Certificat d'origine (forme CARICOM) pour 0% de service à la Barbade, St Lucia, Grenade.
- Nous obtenons une exonération des droits d'importation pour l'équipement de champ de pétrole dans le cadre de l'approbation de la chambre énergétique TT.

## 6. Services à valeur ajoutée

- Livraison de l'île: Trinidad → Tobago Barge 6 h, Trinidad → Barbade Feeder 18 h.
- Stockage en transit 14 jours gratuitement au port sec POS; Franchis de reefer disponibles.
- Logistique inversée: Collectez des bacs chimiques vides ou des tuyaux de ferraille pour le recyclage de la Chine.

## 7. Durabilité

- L'appel direct supprime une jambe de relais → 18% de réduction de CO<sub>2</sub> par TEU.

- B / L sans papier et E-AWB aligné avec IATA One Record Standard.

## Processus de réservation

1. Envoyez la liste des cargaisons, code HS, île de destination finale.
2. Recevoir la proposition de routage (Direct FCL / LCL / SEA-AIR) TT Duty & TVA Prévision.
3. Confirmer la réservation; Nous organisons des coutumes d'exportation et émettez via B / L.
4. Vessel de piste et soulèvement d'air; Pré-alerte Entrée douanière 48 H Pré-arrivée.
5. Livraison sur le site ou la main vers l'île d'îles - POD Téléchargé le jour même.

Contactez Sunny Worldwide Logistics

Mme Twiggy Zhang | Caribbean Trade Lane Manager

Tel / WhatsApp: 86 135 3425 6328

E-mail: [vend09@swwlogistics.com.cn](mailto:vend09@swwlogistics.com.cn)

8 / F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Chine  
Membre WCA / CIFA / JC / WIFFA