



SUNNY WORLDWIDE

**20
YEARS +**

**Used container
DOOR TO DOOR**

Porto Rico accueille 10 des meilleures usines pharmaceutiques du monde et le plus grand terminal de conteneurs des Caraïbes. Sunny Worldwide Logistics gère un appel direct hebdomadaire fixe qui contourne les relais Caticedo / Kingston et atterrit directement à San Juan, puis distribue par camion collé ou air de la même nuit vers tout État américain ou île voisine. Pour les API urgentes, nous proposons également un produit d'air marin: océan à San Juan, soulèvement d'air certifié CFIA immédiat à Miami, New York ou Toronto dans les 48 heures.

Paramètres anglais (expédition de référence)

- Ports de chargement: Shenzhen Shekou / Ningbo Beilun - Coupure Cy hebdomadaire
- Port de décharge: San Juan (PRSJU) - 11,8 m Draft, 7 STS Cranes, 1,3 m TEU / YR

- Direct LCL: 24 jours port-to-port; FCL: 22 jours; Air marin via Sju: 25 jours au total
- Côté aéroportuaire: Luis Muñoz Marín (SJU) - 3 050 m de piste, 24 h OPS, zone liée
- US Customs: Porto Rico est un territoire américain - Entrée déposée sous CBP, HTS-US, pas de service supplémentaire
- Temps libre: 10 jours de calendrier de surestation, 10 jours de détention (identique à US Mainland)
- Documentation: Direct B / L à San Juan, AMS / ISF a déposé 24 h avant-Arrival, la FDA et les modèles
- Détails du produit
- Service océanique direct
 - Correction de la voile tous les mercredis ex-sheku, ex-ningbo du vendredi; Aucun transbordement dominicain n'économise de 6 à 8 jours.
 - Le navire accepte FCL 20/40/40 HC, rack plat et ouvert pour les réacteurs, les presses de tablettes, les centrifuges.
 - Cranes à bord 45 T; Accepte des dérapages de 12 m pour les modules de salle blanche.
- Consolidation pharmaceutique LCL
 - Entrepôt conforme à Shenzhen GMP - baie séparée à température contrôlée pour les API.
 - Doche-to-to-to-San Juan; ON-DOCK CFS DE-VAN, FDA Lot Segregation, Livraison le jour même aux plantes Manatí ou Barceloneta.
- SEA-AIR Express
 - Jame d'océan à San Juan (22 jours) Air collé aux États-Unis continentale / Caraïbes (24 h).
 - Temps total de 25 jours vs 32 jours Pure Ocean via Miami Hub.
 - Single à B / L maison AWB; La cargaison reste sous le statut CBPF, pas de double autorisation.
- Support réglementaire américain
 - Nous déposons un avis préalable de la FDA, de la déclaration d'importation DEA, TSCA pour les produits chimiques.
 - Étiquettes et codes à barres vérifiés par rapport aux 21 exigences CFR avant le chargement.
 - Dogueurs de température inclus - Données téléchargeables pour les audits de

validation.

- Distribution du continent de l'île et des États-Unis
 - Coudre des camions quotidiennement à Jacksonville (2 jours), Atlanta (3 jours), Boston (4 jours).
 - Faisseur de mer à laquelle la République dominicaine, St Thomas, St Croix 2 fois par semaine.
 - Franchages Reefer à San Juan - 720 points, inspection avant le voyage 4 h.
- Services à valeur ajoutée
 - L'importation ISF 10 2 a déposé 48 h avant la voile; amendement gratuitement.
 - Stockage gratuit de 7 jours dans l'entrepôt lié à San Juan; Pick-and-Pack pour DCS de vente au détail.
 - Logistique inversée: collecter des tambours d'API vides ou des lots rejetés pour l'élimination de la Chine.
- Durabilité
 - L'appel direct supprime une jambe de relais → 15% de réduction de CO₂ par EVP.
 - B / L sans papier et E-AWB aligné avec WCA Net-Zero Engage.
- Processus de réservation
- Envoyez la liste des cargaisons, le code HTS, l'État américain final ou l'île.
- Recevoir la proposition de routage (Direct FCL / LCL / SEA-AIR) FDA / DEA Liste de contrôle.
- Contactez Sunny Worldwide Logistics
Mme Twiggy Zhang | Caribbean & US Trade Manager
Tel / WhatsApp: 86 135 3425 6328
E-mail: vend09@swwlogistics.com.cn
8 / F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115,
Chine
Membre WCA / CIFA / JC / WIFFA