



订舱状况 ^

XMN 到 HKG

Confirmed	XMN	HKG
XH6822E 05 Sep 2025 20件 1,041公斤	05 Sep 20:30 实际	06 Sep 23:15 实际
查看航班状况		

HKG 到 JFK

Confirmed (allotment)	HKG	JFK
CX3286 08 Sep 2025 20件 1,041公斤	08 Sep 07:58 实际	08 Sep 13:45 预定
查看航班状况		

Les cargos de Chine directe et montreux sont limités et au prix de prime. Notre pont aérien utilise la capacité du ventre de passagers à haute fréquence HKG-JFK, puis exploite les vols intérieurs du Canada JFK-YUL pour un saut de nuit. Résultat: 5-7 jours de transport en commun total, une économie de coût de 30% par rapport à la cargaison d'air non-stop, avec une capacité complète à la chaîne froide et à la DG.

Paramètres anglais (routage typique)

- Passerelles d'origine: Xiamen (XMN) / Shenzhen (SZX) / Shanghai (PVG) - Cuto-off de cargaison quotidienne
- HUB-1: Hong Kong (HKG) - camion de 2 heures, couloir cautionné, pas de réincorporation d'exportation en Chine
- HUB-2: JFK New York - 777/747 Dailylift quotidien, temps de bloc de 15 heures, zone de transfert liée
- Final jambe: JFK → Yul Montréal - 1 h 20 min de coffre domestique, 4 départs quotidiens
- Transit total: 5-7 jours de porte (vs 4-5 jours directs mais 25-35% de coût plus élevé)

- Charge utile des avions: 100-650 kg en vrac, 1 000-3 000 kg ULD (PMC / AKE)
- Customs: U.S.CBP In-Bond, pas de service américain; Entrée du Canada CBSA à Yul - Nous déposons E-HBL & ACI 24 H Pré-Arrivée
- Map de routage et panne de transit
 - Jour-0 15:00: Tamis de cargaison XMN → Corridor collé HKG (2 h).
 - Jour-0 23:50: Départ HKG sur le vol Daily 777 PAX.
 - Jour 1 06:30: Arrivée JFK; Transfert de liaison dans le terminal de chargement intérieur (3 h).
 - Jour-1 22:00: Déposez JFK sur la nuit étroite de Yul.
 - Jour-2 06:20: Land Yul; Coutumes effacées à 10h00, prêtes pour la prise en charge ou la livraison de dernier mile.
- Avantage des coûts
 - HKG-JFK bénéficie d'un espace de ventre de passagers quotidien → Airfreight à taux du marché, pas de surcharge de cargo.
 - JAME DOSTIQUE JFK-YUL Prix en tant que cargaison aérienne du Canada locale - Taux forfaitaire par kg.
 - Coût combiné généralement de 25 à 35% en dessous des devis en Chine-Yul directe.
- Types de fret et valeur ajoutée
 - E-commerce et mode - pièces en vrac, poly-bagugé, porte-à-amazon yul9.
 - Dispositifs pharmaceutiques et médicaux - Couvertures thermiques actives, enregistreurs de données 2-8 ° C inclus.
 - Électronique - LI-Battery UN3480 Section II, nous fournissons un étiquette MSDS et CAO.
 - Échantillons automobiles - conteneur AKE avec capteur de choc, visibilité 24 h.
- Transfert réglementaire et collé
 - Mouvement américain du CBP - La cargaison reste scellée, pas de service américain ou d'entrée formelle.
 - Canada ACI E-Manifest déposé avant le départ de JFK; Sortie de l'ACBA avant le touché.
 - Nous émettant une seule maison AWB XMN-YUL; Le client reçoit une facture et un numéro de suivi.
- Processus de réservation
- Envoyez le cargaison DIMS / poids, code postal final Québec, plage de température, le cas échéant.
- Recevoir la proposition de routage les prévisions de droits / TVA dans les 2 h.
- Confirmer la réservation; Nous organisons les douanes d'exportation en Chine et émettant une seule maison AWB.

- Suivre chaque jambe; Pré-alerte entrée douanière du Canada 24 h avant l'arrivée de Yul.
- Livraison à l'île de Montréal ou à Cross-Dock pour le dernier mile - POD téléchargée le jour même.
- Contactez Sunny Worldwide Logistics
Mme Twiggy Zhang | Gestionnaire commercial du fret aérien
Tel / WhatsApp: 86 135 3425 6328
E-mail: vend09@swwlogistics.com.cn
8 / F Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Chine
Membre WCA / CIFA / JC / WIFFA
- Sauvegarde et éventualité
 - Vols alternatifs quotidiens HKG-ORD et HKG-Lax; Répose à Yul dans le même jour.
 - Si la météo JFK se détourne, le fret est redémarré à EWR ou LGA avec un retard de 6 heures max.
 - Contingence à la chaîne à froid: récipient RKN actif de sauvegarde pré-refroidi au JFK 4 ° C en veille.
- Durabilité
 - Utilise la capacité existante du ventre des passagers → Empreinte carbone inférieure par kg par rapport au cargo dédié.
 - AWB sans papier et E-Customs alignés avec IATA One Record et Canada Emanifest.