



Paramètres anglais (FCL typique 20gp / 40HQ)

- Port de chargement: Shenzhen Shekou / Yantian
- Port de décharge: Providenciales (MBGT), îles Turcs et Caicos
- Temps de transit: 17-18 jours vs 35-42 jours sur les boucles traditionnelles HPL / MSK
- Transferts: Zero - Bill de la gamme directe à Providenciales; Pas de cross-dock Kingston, Freeport ou Miami
- Capacité des navires: 1 100 EVP à engrenage à engrenages, 40 T Ship S Crane, Draft

de 12 m

- Sailing hebdomadaire: tous les mardis, CoV possible 48 h avant
- Documentation: b / l directement à MBGT, aucune avenant de troisième pays
- Services de destination: autorisation complète des douanes, camionnage de l'île, livraison 20/40 Drop-pont au site
- Temps libre: 14 jours de calendrier de surestation, 10 jours de détention

Détails du produit

1. Carte d'itinéraire et calendrier

- Shenzhen → Miami (8 jours) → Providenciales (9 jours) → Nassau → Retour Chine
- Cut-off: vendredi 17h00 pour la voile mardi; Si / VGM lundi 12h00
- Dernier conteneur décharge à Miami 06:00; Barge le jour même vers Turcs & Caicos

2. Comparaison des coûts (ex-shenzhen, USD)

Voie traditionnelle (5 transferts)

- Océan
- Manipulation de Miami THC
- relais Kingston THC
- Feeder Island
- | Transit 35-42 jours

Route directe ensoleillée

- Taux tout-in: Transit 17 à 18 jours

Économies: 1 345/2 190 par boîte 18-24 jours plus rapidement

3. Types de fret manipulées

- Matériaux de construction - fenêtres en aluminium, carreaux, planches de vinyle de luxe
- FF & E - Meubles d'hôtel, matelas, luminaires LED pour les nouvelles stations
- Alimentation et boisson - eau de coco en conserve, sauces (ambiante)
- Électronique grand public - Appareils de 110 V, kits solaires, vélos électriques
- Automobile - chariots de golf, pièces de VTT, pneus spécialisés

4. Services de destination sur Providenciales

- Entrée des douanes complètes sous le code HS; devoir et TVA calculé avant l'arrivée
- Livraison à l'échelle de l'île dans les 24 heures suivant la décharge - camion à plateau ou à la chute

- 40 HC HIAB Bandi-charge disponible pour les sites sans grue
- RETOUR CONTUTER VIDE AU PORT ou OPTION DE RACKAGE POUR LES UNITÉS SOC

5. Fonctionnalités à valeur ajoutée

- Contrainteur GPS Tracker à l'intérieur - Position et température du journal toutes les 6 h
- Contingence des ouragans - Le navire peut re-router pour Nassau et le transit de Ro-Ro Barge si le port se ferme
- Assurance maritime - All-Risk, y compris l'échangeur et le retard de transbordement
- Service de consolidation - LCL 1 m³ minimum, coupure CFS hebdomadaire jeudi

6. Processus de réservation

1. Envoyez les détails de la cargaison, la semaine de voile préférée.
2. Recevoir un devis de fret le coût de livraison de Providenciales en 2 h.
3. Confirmer la réservation; Nous organisons un récipient SOC ou transporteur.
4. Clai d'exportation des douanes direct b / l vers Providenciales émis.
5. Track Voyage; Un pré-alerte a envoyé 48 h avant l'arrivée; Livraison organisée.

Contact

Contactez votre spécialiste de la Chine:

Mme Twiggy Zhang | Directeur des ventes

Tel / WhatsApp: 86 135 3425 6328

E-mail: vend09@swwlogistics.com.cn

Skype: [vend09@swwlogistics.com.cn](https://www.skype.com/people/vend09@swwlogistics.com.cn)

QQ: 2355476891

Sunny Worldwide Logistics (SZ) Limited

8 / F, Block B, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang Dist., Shenzhen 518115, Chine

Membre WCA / JCTTRANS / WIFFA