Expédition de fret mUNritime depuis la Chine : le guide définitif
Le fret maritime, également appelé fret maritime, est le moyen d'expédition le plus populaire depuis la Chine vers d'autres destinations mondiales.

Si vous importez de Chine et souhaitez expédier par voie maritime, ce guide vous aidera certainement.

Pourquoi?

Parce que je vais vous guider sur tout ce qui concerne votre expédition depuis la Chine par voie maritime.

Imagine seulement:

Rien qu'en 2017, on estime que la Chine a exporté pour une valeur énorme de 2 200 milliards de dollars de marchandises vers des pays du monde entier.

Devinez quoi?

Un plus grand pourcentage se faisait par voie maritime ou océanique.

Fret maritime

Et pourquoi la mer ?

Parce qu'il est abordable, fiable et pratique.

Chez SWWLS, nous sommes là pour gérer toute votre logistique de fret maritime.

Faisons un bref aperçu de ce que nous proposons avant de vous emmener dans le vif du sujet du fret maritime.

SUNNY WORLDWIDE LOGISTICS Services de fret maritime

Swwls fournit les meilleures solutions et services de transport maritime en provenance de Chine.

Étant dans l'industrie depuis plus de 10 ans maintenant, nous (Swwls) avons acquis suffisamment d'expérience et de connaissances en matière de fret maritime.

En retour, cela nous rend très efficaces dans la fourniture de services de transport maritime aux PME, aux grandes entreprises ainsi qu'aux particuliers transportant des marchandises en provenance de Chine.

En tant que l'un des principaux agents de fret maritime en Chine, nous pouvons livrer vos marchandises depuis la Chine vers n'importe quelle destination dans le monde.

Chez Swwls, nous vous proposons des tarifs d'expédition de fret maritime et de livraison de marchandises rapides, abordables et fiables.

Ces trois piliers constituent les piliers essentiels de Swwls China.

NYK Arcadia le 20.6.11 ausgehend Hamburg (NYK Line chargée de conteneurs)

1. Qu’est-ce que le transport maritime ?

Le transport maritime de fret est le transport de marchandises vers des destinations à travers le monde par voie maritime.

Cela se fait à l'aide de navires maritimes, c'est-à-dire de navires/ferries où les marchandises sont

chargées sur des conteneurs puis expédiées vers leurs différentes destinations internationales.

Vous pouvez également appeler cela du fret maritime.

2. Qu’est-ce qui compose les coûts de fret maritime ?

La partie où les marchandises traversent les frontières maritimes constitue les coûts de fret maritime.

Le transport intérieur, qui implique le déplacement de marchandises vers et depuis les fournisseurs et les parcs à conteneurs par camions, ne fait généralement pas partie des frais de fret maritime.

3. Y a-t-il des suppléments pour le fret maritime comme pour le fret aérien ?

Oui il y en a.

Les suppléments de fret maritime comprennent les suppléments de carburant, les suppléments de sécurité et d'autres frais qui couvrent souvent le transport d'un port à l'autre.

Les frais de livraison par conteneur et les frais de documentation font également partie des coûts supplémentaires que vous devrez payer lors d'une expédition depuis la Chine.

4. Qu'est-ce qu'un parc à conteneurs ?

Il s'agit d'une installation située dans les ports maritimes où les conteneurs sont chargés, déchargés et stockés.

5. Qu'est-ce que FOB ?

FOB est un terme logistique qui fait référence à l’expédition franco à bord.

Ici, la responsabilité des marchandises passe du vendeur à l’acheteur une fois qu’elles sont chargées sur un navire transporteur.

Cela signifie que le vendeur ne disposera des marchandises qu'au port de départ.

À partir de là, la propriété et la responsabilité sont transférées à l’acheteur.

En FOB, vous devrez payer les frais de transport, l'assurance, les frais de déchargement et les frais de transport intérieur depuis le port de destination jusqu'à votre destination finale.

6. Qu’est-ce que le « chargement rapide » et le « drop and pick » dans le transport de fret maritime ?

Dans vos devis de fret maritime, vous verrez souvent des frais de chargement réel ou des frais de dépôt et de ramassage.

Il est très important de connaître la différence entre ces deux termes.

Eh bien, ces deux termes sont liés mais ont des significations très différentes.

Charge vive C'est là que le chauffeur transporte un conteneur d'expédition vide jusqu'à l'acheteur.

Une fois le conteneur chargé de marchandises, le chauffeur le sécurise et le scelle pour le transport.

Dans un accord de chargement en surcharge, il existe un délai dans lequel le chargement doit être terminé.

Passé ce délai, des frais supplémentaires s'accumulent.

A **déposer et choisir le cas**, en revanche, c'est là que le chauffeur livre un conteneur maritime et part quelques jours avec l'expéditeur.

Une fois le conteneur chargé, le chauffeur revient, le récupère et le transporte vers un parc à conteneurs spécifié.

Entre les deux, le drop and pick est assez coûteux, sauf si le lieu de chargement est proche du parc à conteneurs choisi.