Expédition de Chine au Pérou: un guide logistique complet pour les importateurs

Les clients exportant des marchandises de Chine vers le Pérou se concentrent généralement sur plusieurs aspects logistiques clés. Ici "est une ventilation détaillée:

I. Méthodes d'expédition et temps de transit

1. Freight de mer contre fret aérien: comment choisir?

- **Fret maritime:**

- **Ports principaux:** Chine (Shanghai / Ningbo / Shenzhen) → Pérou (port de Callao).
- **Temps de transit:** Environ 25 à 35 jours (routes directes du Pacifique); Les voies de transbordement peuvent s'étendre à 40 à 50 jours.
- **Coût:** Env. 1500-3 500 par conteneur 20gp (varie selon le volume de fret et la haute saison).

- **Fret aérien** (Idéal pour **Expédition aérienne de Chine**):

- **Aéroports principaux:** Chine (PVG / CAN) → Pérou (aéroport international de Lima Jorge Chávez - LIM).
- **Temps de transit:** 3-7 jours (vols directs ou via USA / Europe). Les marchandises sont généralement chargées dans **conteneurs de cargaison d'air** (ULDs - Dispositifs de chargement unitaire) pour une manipulation efficace dans **Air International Shipping**.
- **Coût:** Env. 5-8 kg (pour le fret général); Le poids volumétrique nécessite un calcul minutieux.

- **Recommandation:** Choisissez le fret maritime pour les expéditions en vrac; Optez pour le fret aérien pour des marchandises urgentes ou de grande valeur.

2. Le transport ferroviaire ou terrestre est-il possible?

- Le Pérou et la Chine n'ont pas de connexions terrestres directes. Les expéditions nécessitent un transport maritime ou aérien.
-

Ii Exigences de dédouanement et de documentation sur les douanes

1. Liste de contrôle des documents essentiels:

- Facture commerciale (doit être en espagnol)
- Liste de colisage
- Bill of Lading (pour le fret maritime) ou Air Waybill (pour le fret aérien)
- **Certificat d'origine (COO):** Pour les tarifs préférentiels de l'ALE Chine-PERU, un CCEP de l'accord de libre-échange du formulaire ou de la Chine-PERU est requis.
- **Documents spéciaux:**
 - Alimentation / cosmétique: certificat sanitaire (certification Sanipes).
 - Produits électroniques: certification des télécommunications péruviennes (MTC).
 - Machines: certification de sécurité inacale.

2. Marchandises sous contrôle des douanes péruviennes strictes:

- Électronique, textiles, produits alimentaires, produits pharmaceutiques, équipement d'occasion.
 - **Tâches antidumping:** Certaines chaussures et textiles fabriqués en Chine peuvent faire face à des taxes supplémentaires.
-

Iii. Droits de douane et calcul de l'impôt

1. Taux de droits de douane:

- Utilisez le code tarifaire péruvien (nomenclature arancelaria / nandina basé sur le code HS) pour vérifier les taux. Le droit moyen est de 0% à 11% (le FTA de Chine-PERU couvre 90% des produits avec accès en franchise de droits).
- **Taxe sur la valeur ajoutée (IGV):** 18% (calculé sur la valeur CIF droit de douane).
- **Suppléments:** Certaines marchandises (par exemple, les articles de luxe) sont soumises à la taxe d'accise (ISC).

2. Tiration de l'accord de libre-échange (ALE):

- Fournir un certificat d'origine valide (FORME FAU-PERU FTA) peut accorder un accès zéro-service.
- **Exemple:** Un produit de machines avec un droit standard de 10% peut être réduit à 0% avec un certificat FTA.

Iv. Sélection de partenaires logistiques

1. Exigences de capacité clé:

- Familiarité avec les voies d'expédition latino-américaines, en particulier les opérations de port / aéroport péruviens.
- Capacité à fournir des services DDP (livraison de droits payés), y compris une assistance dans les sanipes et autres certifications.
- Réseau de courtage des douanes local établi pour gérer les inspections de douanes péruviennes aléatoires (environ 5% de probabilité).

2. Types de prestataires de services recommandés:

- **Fret maritime:** Les transitaires de fret se spécialisent en Amérique latine avec des partenariats avec des transporteurs comme MSC, CMA CGM, Cosco.
- **Fret aérien:** Agents ayant accès à la cargaison LATAM, à la cargaison Avianca et à d'autres compagnies aériennes clés facilitant **air international shipping**.

V. Exigences d'emballage et d'étiquetage

1. Étiquettes obligatoires:

- Étiquettes de produits en espagnol (ingrédients, utilisation, pays d'origine).
- Informations sur l'importateur (nom, ID de taxe - RUC).
- Alimentation / pharmaceutique: date d'expiration, conditions de stockage.

2. Exigences d'emballage spéciales:

- L'emballage en bois nécessite une marque de fumigation IPPC.
- Les articles fragiles ont besoin d'une étiquette "fragile" et d'une assurance appropriée (taux d'environ 0,3% de la valeur du fret).

Vi. Risques et stratégies d'atténuation

1. Risques communs:

- **Détention des douanes:** En raison d'une documentation incomplète ou d'une sous-déclaration (la valeur déclarée doit être de 80% à 120% de la valeur FOB).
- **Retards:** Les syndicats portuaires péruviens frappent fréquemment (en moyenne 2 à 3 fois par an); Un tampon de 10 jours est conseillé.
- **Domage à la cargaison:** Les itinéraires du Pacifique peuvent ressentir des mers difficiles; L'assurance "tous les risques" est recommandée.

2. Stratégies d'atténuation:

- Optez pour des solutions logistiques qui incluent une clause de grève.
- Pour le fret, évalué plus de 100 000 \$, envisagez de diviser les factures de lading pour réduire le risque associé aux inspections à dos unique.

Vii. Exemples de solutions logistiques et de coûts

Type de cargaison	Solution recommandée	Temps de transit	Coût estimé
Vêtements de 500 kg	Freight aérien (DDP, droits payés)	5 jours	6 \$ / kg 18% IGTV
Machines de 20 tonnes	FCL Freight Sea Adviance des douanes locales	30 jours	3 200 \$ / conteneur 0% de droits (ALE)
2 tonnes alimentaires	Certification LCL Fret maritime Sanipes	35 jours	180 \$ / CBM 500 \$ Frais de certification

Remarque: les coûts pour **Expédition aérienne de Chine** et d'autres modes sont indicatifs et sujets à changement.

Viii. Contact et ressources