

Fret aérien logistique mondial ensoleillé de la Chine à Dubaï

**27** Years of
Global Logistics Excellence

“

Fast | Reliable | Affordable
Your Trusted Dubai Air Freight Partner!

10% OFF Dubai Air Freight Routes!

 Lightning-Fast Delivery

 Small Parcel Accepted

 DDP Service

 Save 20% rates!

 End-to-End Control

”



Logistique mondiale ensoleillée (SZ) Limitée. Notre société a été créée en 1998 et est un transitaire national et international à service complet basé en Chine. Depuis 26 ans, nous nous concentrons sur le service client fiable et le transport d'entreprise.

Cargaison de la Chine à Dubaï de la société SWWLS

Grâce à notre expertise dans le transport maritime international, nous ouvrons aux entrepreneurs du commerce électronique des opportunités de vendre des produits chinois sur les principales plateformes de marché, en particulier de la Chine à Dubaï. Notre opérateur 3PL, SWWLS, peut aider les entreprises à organiser des expéditions commerciales internationales depuis la Chine vers les entrepôts Amazon à Dubaï.

S'il vous plaît, faites-nous confiance. De la Chine à Dubaï, nous fournirons un processus de transport fluide et bien coordonné.

Quels types de livraison de la Chine à Dubaï proposons-nous ?

Nous proposons différentes options d'expédition de la Chine à Dubaï. Nous pouvons transporter des marchandises depuis des entrepôts en Chine vers les entrepôts d'Amazon et diverses adresses à Dubaï. Il existe plusieurs méthodes d'expédition disponibles, les deux plus couramment utilisées étant [fret aérien](#) et [fret maritime](#).



Points forts de Ensoleillé dans le monde entier Logistics

- ◆ **Ensoleillé dans le monde entier Logistics:** Une logistique fluide, éprouvée par les utilisateurs.
- ◆ Achat hebdomadaire sécurisé de 20 palettes de fret – 10 fois la capacité d'expédition de nos pairs.
- ◆ Priorité de ramassage accéléré : commandes urgentes livrées aux clients dans la même journée.



Pourquoi Ensoleillé dans le monde entier Logistics

1. Transport intérieur avec flotte dédiée

Nous exploitons notre propre flotte de camions porte-conteneurs, transportant les marchandises des usines de Shenzhen à l'aéroport en seulement 6 à 8 heures en moyenne, ce qui témoigne de notre puissance.

2. Achat d'espace de bloc à long terme

Nous obtenons le rachat de 20 espaces de palettes par semaine auprès de deux grandes compagnies aériennes, soit 10 fois la capacité d'expédition de nos pairs (qui n'accèdent généralement qu'à 2 espaces).

3. Dédouanement prioritaire aux Émirats arabes unis

Notre canal aéroportuaire exclusif dédouane les expéditions en 2 heures, alors que les concurrents sont souvent confrontés à des retards de 2 à 3 jours.

4. Ramassage accéléré en entrepôt

Évitez les files d'attente dans les entrepôts sous douane grâce à notre accès prioritaire, garantissant une rapidité de livraison locale - un privilège qui n'est pas disponible pour les transitaires de petite taille ou réguliers.

5. Réseau Moyen-Orient 24 heures sur 24

Nous contrôlons de vastes ressources douanières et logistiques dans toute la région, répondant même aux appels à 2 heures du matin.

6. Livraison urgente porte à porte le jour même

Les expéditions du matin arrivent à midi ; les expéditions à midi arrivent le soir - plus rapidement que SF Express.

7. Suivi du fret en temps réel

Visibilité complète à chaque nœud - notre niveau d'engagement rivalise avec celui des propriétaires de marchandises eux-mêmes.

8. Manipulation sécurisée des marchandises sensibles/de grande valeur

Zéro saisie record. Nous résolvons les défis douaniers que d'autres agents ne peuvent pas gérer.

9. Modèle de service intégré

En tant que grossiste principal de fret aérien au Moyen-Orient et spécialiste du porte-à-porte, nous vous invitons à nous essayer avec une petite commande dans un premier temps.

Vitrine des services



Pourquoi Sunny Logistics peut devenir l'un des 5 premiers transitaires aériens

1. Capacité dominante via la propriété de l'espace de bloc

En tant que l'un des cinq principaux opérateurs de fret aérien au Moyen-Orient, nous investissons massivement dans la sécurisation de 20 espaces de palettes hebdomadaires permanents auprès de deux grandes compagnies aériennes – une capacité qui surpasse celle de nos concurrents qui s'appuient sur des réservations dispersées.

- Les concurrents évitent de verrouiller l'espace en raison d'un volume insuffisant ; nos palettes restent entièrement chargées toute l'année, dont 60 % sont allouées à des distributeurs pairs.
- Contrairement à nos concurrents confrontés à des surréservations et à des hausses de prix pendant les hautes saisons (par exemple pendant le Ramadan), notre contrôle de capacité basé sur l'échelle garantit des tarifs stables et une livraison à temps.

2. Écosystème douanier prioritaire des Émirats arabes unis

Nous exploitons les ressources exclusives des Émirats arabes unis, notamment les canaux de pré-déclaration avec les autorités douanières pour accélérer le dédouanement :

- Dédouanement prioritaire pour les expéditions urgentes ; négociez un délai d'inspection réduit (voire des dérogations) pour une livraison le jour même.
- Exemple : les pièces d'une batterie au lithium bénéficient d'une autorisation pré-approuvée – l'inspection est réduite de 24 heures à 2 heures, évitant ainsi le déballage.

Remarque : De nombreux petits transitaires chinois collaborent avec nous en tant qu'intermédiaires.

3. Plus de 20 ans d'opérations terrestres localisées

Notre équipe basée aux Émirats arabes unis offre une expertise inégalée :

- Plus de 50 camions couvrant des itinéraires directs à travers 6 pays du Golfe (pas de transferts tiers).
- Plus de 500 collaborateurs locaux fournissant une assistance 24h/24 et 7j/7 (temps de réponse de 30 minutes).
- Connaissance approfondie des fêtes religieuses et des changements de politique.

Résultats opérationnels :

- Livraison stable sous 48 heures (vs la « paralysie du dernier kilomètre » des concurrents due aux flottes externalisées).
- Taux de dégâts inférieur à 0,1%.
- Les expéditions urgentes contournent les entrepôts : expédition directe port à porte – un service auquel les concurrents cherchent à accéder.



Mauvaises pratiques de l'industrie

Faute professionnelle 1

Modification de la taille/du poids après le ramassage : problème inventé (fraude aux coûts)

Comment ils font :

Certains transitaires louches récupèrent votre marchandise, puis augmentent intentionnellement la taille (longueur, largeur, hauteur) ou le poids plus lourd sur le papier. Étant donné que les frais de transport aérien sont basés sur la valeur la plus élevée - le poids réel ou le poids de taille (appelé poids facturable) - une taille plus grande augmente artificiellement le poids de taille. Cela fait grimper considérablement les frais de port. Certains inventent même complètement des « données de mesure » qui ne sont pas réelles du tout.

Pourquoi ils le font :

C'est le moyen le plus simple de tricher pour obtenir un profit supplémentaire. En mentant sur la taille ou le poids (la base des frais), ils ajoutent une grosse somme d'argent aux frais d'expédition de base. Les clients sont souvent choqués lorsqu'ils voient la facture.

Le problème de l'expéditeur :

Au moment où vous le découvrez, la cargaison est déjà dans leur entrepôt ou même chargée dans l'avion. Vous êtes coincé ! Le questionnaire prend du temps et des preuves (comme vos photos/vidéos d'emballage, vos relevés de pesée), mais votre envoi ne peut pas attendre. La plupart du temps, pour faire circuler vos marchandises, vous n'avez d'autre choix que de payer des frais gonflés.

Le coût touché :

Le fret aérien coûte déjà cher. Si votre taille/poids est gonflé de 10 à 30 % ou plus, cela ronge directement vos bénéfices. Si cela se produit souvent, tout votre budget d'expédition est exposé.



Faute professionnelle 2

Promesses excessives et sous-livraison (fraude au service)

Comment ils vous entraînent :

Certains vendeurs de transitaires, désespérés de décrocher votre contrat, font de grandes promesses qu'ils ne pourront pas tenir :

Livraison ultra-rapide : « Livraison garantie en 3 jours ! » ou "Porte-à-porte en 5 jours !"

Garantie douanière à 100 % : « Nous dédouanons tout ! » ou "Pas de problèmes de douane !"

Des prix trop beaux pour être vrais : proposer des tarifs bien inférieurs à ceux de tous les autres.

Revendications de « service complet » : promesses de « porte-à-porte », de « suivi en temps réel » ou de « assistance sans tracas » - sans disposer des ressources réelles.

Ce qui se passe réellement :

Des retards, des retards, des retards : les vols sont bloqués, les entrepôts sont saturés, les transferts échouent, les douanes restent bloquées.

Cauchemars douaniers : les marchandises sont retenues, on vous demande d'autres papiers ou, pire encore, les marchandises sont renvoyées ou détruites.

Panne de suivi : une fois expédiées, vos marchandises disparaissent dans un trou noir. Aucune mise à jour, juste du stress.

Promesses non tenues : le « porte-à-porte » devient « aéroport à aéroport ». Le « suivi complet » peut s'afficher uniquement lorsqu'il a décollé et atterri - rien entre les deux.

Le cauchemar du client :

Après avoir remis vos marchandises, vous êtes coincé. Les retards perturbent votre calendrier de production. Changer de transitaire en cours d'expédition est coûteux et souvent impossible (vos marchandises sont déjà en mouvement). Vous vous sentez piégé, obligé d'accepter un service épouvantable et des excuses sans fin pendant que votre envoi est retenu en otage.



Faute professionnelle 3

Frais surprises et hausses de prix après le ramassage (augmentation des coûts et appât et changement)

Comment ils le tirent :

1. Hausses des prix à mi-expédition : Une fois vos marchandises dans leur entrepôt, ils demandent soudainement de l'argent supplémentaire pour les expédier. Des excuses ? "L'espace de vol est restreint", "le supplément carburant a augmenté", "votre cargaison est spéciale". Payez, ou vos marchandises ne volent pas.

2. Frais cachés à destination : Lorsque vos marchandises arrivent à l'étranger, vous êtes confronté à une liste de frais inattendus pour les faire libérer :

Frais de stockage en entrepôt, frais de manutention, frais de paperasse.

Frais d'agent en douane gonflés, frais d'inspection, amendes (parfois causées par leurs erreurs).

Frais inventés tels que « frais de gestion », « frais de service » ou « frais de libération ».

Le changement d'attitude :

Avant le ramassage : Le vendeur est super sympa et serviable.

Après le ramassage : ils deviennent froids et agressifs. Ils pourraient même menacer de « vendre vos biens aux enchères ou de les détruire » si vous ne payez pas immédiatement.

Ce que c'est réellement :

Il s'agit d'un piège classique à appât et interrupteur. Ils vous accrochent avec un devis bas, puis augmentent le prix une fois qu'ils ont vos marchandises. Sachant que vous êtes désespéré de récupérer votre marchandise et d'éviter des pertes plus importantes (comme l'accumulation des frais de stockage), ils vous font essentiellement chanter pour que vous payiez ces frais injustes.

Les dégâts :

Au-delà des conséquences financières directes, cela peut détruire votre chaîne d'approvisionnement, détruire la confiance de vos clients et nuire gravement à la réputation de votre entreprise.



Cas 1

Comment faire l'inventaire pour les clients ?

L'équipe logistique mondiale Enssoleillé dévoile sa dernière réalisation avec le client VIP Steve

Audit complet des stocks réalisés dans l'entrepôt swwls

Comment faire l'inventaire pour les clients ?

Aujourd'hui, nous sommes ravis de partager la dernière réalisation de l'équipe Enssoleillé dans le monde entier Logistics. Notre équipe dévouée a récemment mené un audit approfondi des stocks à l'entrepôt Swwls pour notre estimé client VIP, Steve, avec qui nous collaborons depuis plus d'une décennie.

De 14h00 à 18h30, notre équipe a minutieusement inventorié chaque article stocké dans nos installations, investissant quatre heures et demie dans cet exercice complet. Cet effort a non seulement mis en valeur l'esprit de collaboration et le sens professionnel de notre équipe, mais a également mis en valeur les services et les capacités exceptionnels de Enssoleillé dans le monde entier Logistics dans le secteur de la logistique et du transport.



Cas 2

Crise : les revenus du secteur de la logistique chutent de moitié



Comment l'entreprise va-t-elle résoudre la crise ?

Dès mon arrivée au bureau ce jour-là, j'ai entendu Tony, le champion des ventes de Enssoleillé dans le monde entier entreprise de logistique, disant haut et fort qu'il rêvait d'une grosse commande de fret aérien de la Chine vers Royaume-Uni depuis qu'il a commencé à travailler comme transitaire. Maintenant, nous avons enfin passé une grosse commande de fret aérien de la Chine vers Royaume-Uni. Un client lui a demandé un jour d'organiser une grosse commande de vêtements pour 100 mètres carrés de fret aérien en provenance de Chine vers Royaume-Uni, et j'ai réalisé un bénéfice de 30 000 RMB. S'il avait réalisé un bénéfice de 60 000 RMB il y a cinq ans.

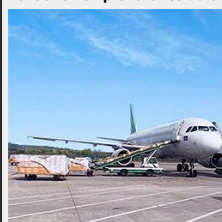
Le champion des ventes Tony a travaillé chez Enssoleillé dans le monde entier entreprise de logistique depuis près de 10 ans. Du jeune homme qui s'est mis en colère et avait une personnalité impatiente au début, il est devenu un père avec une personnalité calme et un service attentionné. Hier, alors que je dinais avec plusieurs membres clés de Enssoleillé dans le monde entier Logistics, DAISY, une opératrice qui travaille dans l'entreprise depuis 6 ans, a plaisanté en disant que lorsqu'elle est arrivée dans l'entreprise, elle a vu TONY briser son clavier et son téléphone. HELEN, un autre superviseur des opérations qui travaille dans l'entreprise depuis 5 ans, a déclaré. TONY a connu une croissance très rapide ces dernières années. De l'amour au mariage en passant par la naissance des enfants, chaque étape a subi des changements bouleversants en termes de structure et de performance. Enssoleillé dans le monde entier La logistique est un bon endroit pour cultiver les talents. Les dirigeants ici sont prêts à cultiver et à accompagner chacun à grandir. C'est cette patience qui incite tant de personnes à travailler dans l'entreprise jusqu'à leur retraite.

Tony, le champion des ventes de Enssoleillé dans le monde entier entreprise de logistique, a pu passer cette importante commande de fret aérien depuis la Chine vers Royaume-Uni non seulement par chance, mais aussi par son professionnalisme et son expérience, ainsi que par son soin, sa capacité à contrôler l'ensemble de la palette, et il a la capacité de faire des projets pour les clients. Pour cette expédition aérienne de la Chine vers Royaume-Uni, il a vérifié en ligne la trajectoire de vol de l'avion au milieu de la nuit pour s'assurer de la sécurité et de la ponctualité du fret. Dans le même temps, il a également élaboré un plan de préparation en cas de problème avec l'avion.



Cas 3

Fret aérien en provenance de Chine : Guide complet 2025 pour une expédition rapide et fiable



Qu'est-ce que le fret aérien et pourquoi est-ce important

Le fret aérien, également appelé fret aérien, transport aérien ou transport aérien, révolutionne le commerce mondial en transportant les marchandises par avion depuis les usines chinoises vers des destinations mondiales plus rapidement que toute autre méthode d'expédition. Qu'il s'agisse d'avions de passagers dotés d'un espace de chargement ou d'avions de fret dédiés, le transport aérien livre des expéditions urgentes lorsque le temps, c'est de l'argent.

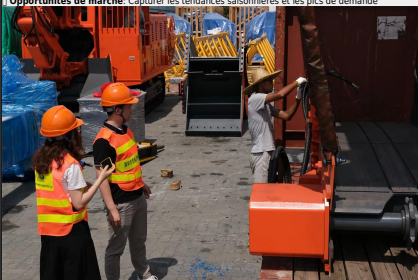
Pourquoi choisir le fret aérien depuis la Chine ?

Une vitesse qui transforme l'entreprise Imaginez votre précieuse cargaison planant au-dessus des nuages, passant des usines chinoises animées directement à votre porte en seulement 3 à 10 jours. Il ne s'agit pas seulement d'expédition : c'est un avantage concurrentiel.

Véritable histoire de réussite : le miracle des vacances de Sarah Prenex Sarah, une entrepreneuse de commerce électronique à Seattle dont la gamme de gadgets à la mode s'est vendue du jour au lendemain pendant la période des fêtes. Son fournisseur de Shenzhen a été confronté à des retards inattendus, menaçant toute sa période de vente. Grâce à des services de fret aérien professionnels, son stock a été transporté dans les airs en quelques heures et a atterri aux États-Unis en seulement trois jours. Sarah a non seulement sauvé ses ventes, mais a transformé un désastre potentiel en une réussite en matière de fidélisation de la clientèle.

Quand le fret aérien est votre meilleur choix

- ▣ **Délais urgents :** Lancements de produits, salons, réapprovisionnement des stocks
- ▣ **Biens de grande valeur :** Électronique, articles de luxe, composants sensibles
- ▣ **Cargaison périssable :** Produits frais, matières sensibles au temps
- ▣ **Envois petits à moyens :** Moins de 500 kg, généralement rentable
- ▣ **Opportunités de marché :** Capturer les tendances saisonnières et les pics de demande



Coût du fret aérien de la Chine à Dubaï

Le coût du fret aérien de la Chine à Dubaï est calculé en kilogrammes en fonction du poids de l'envoi. Les prix du fret pour différents poids sont différents.

Il est difficile de dire combien coûtera le fret aérien de la Chine à Dubaï. Mais nous pouvons vous donner une idée générale. De 4 \$ à 10 \$ est le prix standard pour le transport aérien entre ces deux pays.

Aéroport d'origine (Chine)	Aéroport de destination	Estimé Coût (USD/kg)
Shanghai Pudong (PVG)	International de Dubaï (DXB)	3.5
Pékin Capital (PEK)		3.4
Guangzhou (CAN)		3.6
Hong Kong International (HKG)		4.0
ZhengZhou (CGO)		3.3
XiaMen Gaoqi (XMN)		3.6
ChongQing(CKG)		3.9
QingDao(TAO)		3.8
NingBo(NGB)		3.7

Veuillez noter que les coûts ci-dessus ne sont que des estimations et que les coûts réels peuvent varier en fonction des détails spécifiques de votre envoi.

Vous pouvez nous contacter pour obtenir un devis de transport précis en fonction de vos besoins spécifiques.

Contactez directement le revendeur, essayez une petite commande MAINTENANT

- 1) Rachat hebdomadaire sécurisé de 20 palettes de fret, soit 10 fois la capacité d'expédition de ses pairs.
- 2) Canaux de dédouanement prioritaires dans les aéroports des Émirats arabes unis pour un dédouanement immédiat à l'arrivée.
- 3) Priorité de ramassage accéléré : commandes urgentes livrées aux clients dans la même journée.