

Paire de port (CN → TH)	Distance (nm)	Jours de voile	Homologue	Coupure → ETA (porte de porte)
Shenzhen Yantian → Laem Chabang	1 050	5	24 h	7 à 9 jours
Shenzhen Yantian → Bangkok (BKK)	1 100	6	36 h	8 à 10 jours
Shanghai Yangshan → Laem Chabang	1 450	6	24 h	9-11 jours
Shanghai Yangshan → Bangkok	1 500	7	36 h	10-12 jours
Ningbo → Songkhla	1 350	7	48 h	10-13 jours
Qingdao → Laem Chabang	1 750	8	24 h	12-14 jours

Spécifications de service

- **Sarings hebdomadaires** Sur Cosco, OOCL, MCC & RCL LOOOS
- **Max Draft Laem Chabang:** 16 m (extension post-P3), 24 000 EVP Classe prête
- **Port maximum de Bangkok (rivière):** 8,2 m, LOA ≤ 172 m, délais de mangeoire ou de barge disponible
- **Max Draft Songkhla:** 11,2 m, 3 × 10 000 t.
- **Douane:** E-Port & RFID Gate, pré-autorisation 2 h, voie verte ≤ 30 min
- **Temps libre:** 7 jours civils au terminal, 14 jours de détention via notre TH Depot
- **Contrôle de la température:** 1 200 Reefer Plugs LCB, 385 BKK, 60 Songkhla
- **Barge Tranship BKK ↔ LCB:** 24 h, THB 6 000 / TEU incl. THC
- **Rail ICD Lat Krabang:** Block-Train quotidien à 30 km à la ceinture d'usine de Bangkok, 12 h
- **Exporter des documents:** Bill of Lading (HB / L), Formulaire thaïlandais D (ASEAN FTA), COO, assurance 0,15%
- **Importer des documents:** Support de certificat BOI, service 0-8% HS en déduction automatique, TVA 7%

- **Visibilité de bout en bout:** Connexion API / EDI à la plate-forme Thai Customs & China Ningbo-Zhejiang

Instantané du produit

La Thaïlande est maintenant le partenaire commercial de l'ANASE n ° 1 de l'ANASE. Notre produit se verrouille dans l'espace hebdomadaire des navires de Yantian, Nansha, Shanghai, Ningbo, Qingdao et Xiamen aux trois passerelles thaïlandaises commerciales - Laem Chabang (sea profonde), Bangkok (rivière) et Songkhla (sud). Plages de transit 7 à 14 jours Porte de porte en fonction de l'origine, du service (FCL / LCL) et du mode de dégagement. Nous préchargez des données AMS / ACI, sécurisé les coutumes à canal vert et offrons des opérateurs bilingues thaïlandais-chinois aux deux extrémités, réduisant la résidence moyenne de 1,8 jours par rapport au marché.

Détails du produit

1. Profils de port

- **Laem Chabang (Thlch)** - Le plus grand port de boîte de Thaïlande, 6,9 m TEU / an, 16 m repêchage, 4 terminaux (A0 - D3), rail sur dock au lat krabang iCD. Gère 54% du commerce national. Idéal pour l'électronique, les pièces automobiles, les produits chimiques.
- **Bangkok (Thbkk)** - Port de la rivière 30 km en haut de la Chao Phraya, maximum 8,2 m, tira, 1,3 m TEU / an, expertise en vrac lourde et riz, les plus proches des usines du centre-ville. Le relais de barge à Laem Chabang évite les limites de repêchage.
- **Songkhla (Thsg)** - Southern Gateway face à la Malaisie / Singapour, tirage de 11,2 m, caoutchouc, fruits de mer gelés, moyeu d'huile de palme. THC inférieur, Zone industrielle plus courte jusqu'à Hat-Yai.

2. Calendrier de voile (2025 Q4)

- **Service LCB:** Etd Shenzhen Wed / Sat, Shanghai Sun, Ningbo Mon; ETA LCB FRI / MON / TUE respectivement.
- **Service BKK:** Etd Shenzhen Thu, Shanghai Mon; ETA BKK SUN / MER. La transaction des alimentations via LCB ou l'appel Direct River soumis à la marée.
- **Service Songkhla:** bimensuelle directe de Ningbo & Xiamen; Sinon, Singapore Hub avec relais de 2 jours.

3. Benchmarks de transit

- **FCL 20GP / 40HQ**: 7 à 9 jours PRD → LCB; 8 à 10 jours PRD → BKK; 10-13 jours Yangtze Delta → Songkhla.
- **Consolidation LCL**: Ramassage quotidien dans les deltas Pearl / Yangtze, CFS Coup 3 jours avant le navire, ajoutez 1 à 2 jours par rapport à FCL.
- **Option rail mer (nouveau)**: Chengdu / Chongqing → Laos → Thaïlande via China-Laos Railway, 4 jours à Thanaleng, marge 12 h à LCB; Total de 6 à 7 jours pour le fret critique.

4. Modules à valeur ajoutée

- **Formulaire thaïlandais D / ASEAN FTA FILLAGE** - 0% de droits sur 8 932 lignes HS.
- **Coutumes à guichet unique BOI** pour les usines promues (libération de 8 h).
- **Cross-Dock à Lat Krabang ICD** pour la livraison le jour même de Bangkok.
- **Inspection pré-trip (PTI) de Reefer (PTI)**, plug-in genset, froide-chaîne 48 h gratuitement.
- **Secure sécurisée (ISO 17712)** IoT Tracker en option, THB 350 / jambe.

5. Indication des prix (août 2025)

- **FCL 20GP**: 380 USD Shenzhen → LCB, 520 USD Shanghai → LCB (incl. O / F, THC, Doc, Ens).
- **FCL 40HQ**: 650 USD / 880 USD respectivement.
- **LCL**: 18 USD / pi 24, 1 m³ minimum, CFS Les deux extrémités incluses.
- **THC à destination**: THB 3 200/20GP, THB 4 800 / 40HQ (option prépayée).