



SUNNY WORLDWIDE

20
YEARS+

Used container

DOOR TO DOOR

Il porto di Acajutla di El Salvador è il Pacific Gateway più efficiente in America Centrale. Sunny Worldwide Logistics gestisce un alimentatore a settimana fissa che ci aggira o Panama relè e atterra il carico direttamente ad Acajutla, quindi distribuisce un camion legato in tutto il triangolo settentrionale (Guatemala, Honduras, El Salvador). Per SKU urgenti, un prodotto in mare tramite l'aeroporto SAL consegna a qualsiasi città regionale in meno di 30 ore.

Parametri inglesi (spedizione di riferimento)

- Porte di caricamento: Shenzhen / Xiamen / Ningbo / Shanghai-Cut-off settimanale
- Porta di scarico: ACAJUTLA (SVAQJ) - 12 m Draft, 4 × 40 T gru, 650.000 Capacità TEU/YR

- Tempo di transito: 23-25 giorni FCL Direct Feeder; 26-28 giorni LCL CFS
- Land Bridge: Acajutla → Guatemala City 1,5 giorni; Acajutla → San Pedro Sula 1 giorno; Acajutla → San Salvador 45 min
- Hub aeroportuale: San Óscar Arnulfo Romero (Sal) - 3 200 m Runway, 24 H OPS, magazzino legato
- Opzione-aria di mare: Cina → Acajutla 25 giorni Sal → Miami/Tegucigalpa 2 h; Totale 27 giorni Door Door
- Duty di importazione: 0-15 % SV; IVA 13 %; Presentiamo pre-clearance 48 h pre-arrivo
- Tempo libero: 10 giorni di calendario Demurrage, detenzione di 7 giorni
- Dettagli del prodotto
- Vantaggio dell'alimentatore diretto
 - Chiamata per alimentazione singola dall'Asia ad ACAJUTLA: elimina la trans-nave di Panama e il ritardo di 7-10 giorni.
 - La nave accetta FCL 20 /40 /40 HC, rack piatto, open-top per macchinari e tessuti.
 - Grubine di bordo 40 T SWL; Ideale per trasformatori pesanti, tende tessuti, attrezzature mediche.
- LCL e consolidamento tessile
 - CFS settimanale a Shenzhen con rotaia separata-garma; Salvador porta a san di 28 giorni.
 - Cross-Dock in ACAJUTLA gratuito 5 giorni; Breakdown del pallet, pick-pack per la distribuzione regionale.
- Distribuzione del ponte terrestre
 - Camion legati quotidianamente alla città del Guatemala (220 km, 1,5 giorni) e San Pedro Sula (140 km, 1 giorno).
 - Le obbligazioni doganali single copre tutti e tre i paesi del triangolo settentrionale; Nessuna ricostruzione al confine.
- Sea-Air Express
 - Ocean Leg to Acajutla (25 giorni) Air durante la notte da Sal a Miami, Tegucigalpa, Managua.
 - Time di consegna totale 27 giorni contro 35 giorni Oceano puro tramite hub statunitensi.

- uno a b/l house awb; Il carico rimane legato, nessuna doppia manipolazione.
- Processo di prenotazione
- Invia elenco di carico, codice HS, città di destinazione finale.
- Ricevi la proposta di routing (Direct FCL / LCL / MAIR AIR) SV / CA / GT Duty & IVA Previsione.
- Confermare la prenotazione; Organizziamo le usanze di esportazione e il problema tramite b/l.
- Nave da binario e camion; Pre-Alert Customs Entry 48 H Pre-Arival.
- Consegna al sito o consegna al camion legato-POD Caricato stesso giorno.
- Contatta la logistica Sunny Worldwide
Ms. Twiggy Zhang | America Centrale Manager commerciale
Tel/whatsapp: 86 135 3425 6328
E-mail: Sales09@swwlogistics.com.cn
Blocco 8/F, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Cina
Membro WCA / CIFA / JC / Wiffa
- Cargo di progetto ed energia
 - Salvador si sta collegando a GNL regionali e parchi solari; Gestiamo skid HS 8502, 8411, 7308.
 - Route survey police escort for > 3 m width; low-bed fleet 3-8 axle.
 - Importazione temporanea ATA Carnet per inverter solari, al 100 % di duty fino a 12 mesi.
- Custoghe e conformità
 - Pre-file in America centrale singola finestra 48 H Pre-Arival; Probabilità della corsia verde 96 %.
 - Certificato di origine (America centrale) per il dazio allo 0 % in Guatemala e Honduras.
 - otteniamo esenzione fiscale per le importazioni per hardware di energia rinnovabile ai sensi delle normative CEL.
- Servizi a valore aggiunto
 - Autotrasporto interno a Managua o Belize City entro 2 giorni da ACAJUTLA.
 - archiviazione in transito 10 giorni gratuiti presso il deposito legato; Plug Reefer disponibili per la frutta.
 - Logistica inversa: raccogliere tamburi chimici vuoti o tubi tessili per il riciclaggio della Cina.

- Sostenibilità
 - L'alimentatore diretto rimuove una gamba di relè → 15 % di riduzione di CO₂ per TEU.
 - B-L e E-CMR senza carta allineati con l'iniziativa digitale del corridoio CA-4.