



## 订舱状况 ^

## XMN 到 HKG

Confirmed	XMN	HKG
XH6822E   05 Sep 2025 20件   1,041公斤	05 Sep 20:30 实际	06 Sep 23:15 实际
▼ 查看航班状况		

## HKG 到 JFK

Confirmed (allotment)	HKG	JFK
CX3286   08 Sep 2025 20件   1,041公斤	08 Sep 07:58 实际	08 Sep 13:45 预定
▼ 查看航班状况		

I mercantili Direct Cina -Montreal sono limitati e al prezzo di un premio. Il nostro ponte aereo utilizza la capacità di ventre di passeggeri ad alta frequenza HKG-JFK, quindi tocca i voli nazionali in Canada JFK-YUL per un salto notturno. Risultato: 5-7 giorni di transito totale, risparmio di costo del 30 % rispetto a carico aereo non-stop, con capacità completa a catena fredda e DG.

## Parametri inglesi (routing tipico)

- Origin Gateways: Xiamen (XMN) / Shenzhen (SZX) / Shanghai (PVG)-Cut-off di carico quotidiano
- HUB-1: Hong Kong (HKG)-camion di 2 ore, corridoio incollato, nessun ricostruzione di esportazione in Cina
- Hub-2: JFK New York-777/747 Esegui giornaliero, tempo di blocco di 15 ore, zona di trasferimento incollato
- Gamba finale: JFK → Yul Montreal - 1 h 20 min Trunk domestico, 4 partenze giornaliere
- Transito totale: 5-7 giorni della porta della porta (vs 4-5 giorni direttamente ma il 25-35 % di costo più elevato)

- Payload dell'aeromobile: 100-650 kg allentati, 1 000-3 000 kg Uld (PMC/AKE)
- Custoghe: U.S. CBP In-Bond, nessun dazio negli Stati Uniti; Canada CBSA Entry a Yul-File E-Hbl e ACI 24 H Pre-Arrival
- Rottura della mappa e del transito di routing
  - Day-0 15:00: camion cargo XMN → corridoio incollato HKG (2 h).
  - Day-0 23:50: parte HKG sul volo Pax 777 giornaliero.
  - Day-1 06:30: Arrivo JFK; Trasferimento nel legame al terminal del carico domestico (3 ore).
  - Day-1 22:00: Partecipa a JFK su un corpo stretto durante la notte a Yul.
  - Day-2 06:20: Land Yul; Customine cancellate entro le 10:00, pronte per il ritiro o la consegna dell'ultimo miglio.
- Vantaggio dei costi
  - HKG-JFK gode dello spazio giornaliero di pancia passeggero → aeroppaggio a tasso di mercato, nessun supplemento mercantile.
  - JFK-YUL gamba domestica a prezzo di carico Air Canada locale-Flat Tasso per kg.
  - Costo combinato in genere il 25-35 % al di sotto delle citazioni di mercantili Direct China-Yul.
- Tipi di carico e valore aggiunto
  - E-commerce e moda-pezzi scolti, poli-valigie, yul9 porta-amazon.
  - Dispositivi farmaceutici e medici-Coperte termiche attive, logger di dati a 2-8 ° C inclusi.
  - Electronics-Li-Battery UN3480 Sezione II, forniamo l'etichetta MSDS e CAO.
  - Campioni automobilistici: contenitore AKE con sensore di shock, visibilità di 24 ore.
- Trasferimento normativo e vincolato
  - Movimento In-Bond CBP degli Stati Uniti-Cargo rimane sigillato, nessun dovere statunitense o ingresso formale.
  - Canada ACI E-Manifest depositato prima della partenza da JFK; Rilascio di CBSA prima del touchdown.
  - Rilasciamo una sola casa awb xmnyul; Il cliente riceve una fattura e un numero di tracciamento.
- Processo di prenotazione
- Invia Dim/Peso di Cargo, Codice postale finale del Quebec, intervallo di temperatura se presente.
- Ricevi la proposta di routing previsione da dazio/IVA entro 2 h.
- Confermare la prenotazione; Organizziamo le dogane di esportazione in Cina e emettiamo AWB a casa singola.

- Tenere traccia di ogni gamba; Pre-Alert Canada Customs Entry 24 h prima dell'arrivo.
- Consegnare a Montréal Island o Cross-Dock per l'ultimo miglio-POD Caricato stesso giorno.
- Contatta la logistica Sunny Worldwide  
Ms. Twiggy Zhang | Air Freight Trade Manager  
Tel/whatsapp: 86 135 3425 6328  
E-mail: [Sales09@swwlogistics.com.cn](mailto:Sales09@swwlogistics.com.cn)  
Blocco 8/F, Rongde Times Square, Henggang St., Longgang, Shenzhen 518115, Cina  
Membro WCA / CIFA / JC / Wiffa
- Back-up e contingenza
  - voli alternativi giornalieri HKG-Ord e HKG-LAX; Booking incrociato a yul entro lo stesso giorno.
  - Se il meteo JFK si avvia, il carico è stato reindirizzato a EWR o LGA con ritardo di 6 ore max.
  - Contingenza a catena fredda: contenitore RKN attivo di backup pre-raffreddato in standby JFK 4 ° C.
- Sostenibilità
  - Utilizza la capacità della pancia passeggeri esistente → impronta di carbonio inferiore per kg rispetto al mercantile dedicato.
  - AWB senza carta e E-manetti allineati con IATA One Record e Canada Emanifest.