

<b>Coppia di porte (CN → TH)</b>	<b>Distanza (NM)</b>	<b>Giorni di navigazione</b>	<b>Finestra di cuccetta</b>	<b>Cut-off → ETA (porta porta)</b>
Shenzhen Yantian → Laem Chabang	1 050	5	24 h	7-9 giorni
Shenzhen Yantian → Bangkok (BKK)	1 100	6	36 h	8-10 giorni
Shanghai Yangshan → Laem Chabang	1 450	6	24 h	9-11 giorni
Shanghai Yangshan → Bangkok	1 500	7	36 h	10-12 giorni
Ningbo → Songkhla	1 350	7	48 h	10-13 giorni
Qingdao → Laem Chabang	1 750	8	24 h	12-14 giorni

### Specifiche di servizio

- **Navigare settimanali** su Loops COSCO, OOCL, MCC e RCL
- **Max Draft Laem Chabang:** 16 m (espansione post-P3), 24 000 Classe TEU Pronti
- **Max Draft Bangkok Port (River):** 8,2 m, LOA ≤ 172 m, relè di alimentazione o chiatta disponibile
- **Max Draft Songkhla:** 11,2 m, 3 × 10 000 T ancora, 128 000 Capacità TEU/YR
- **Dogana:** E-Port & RFID GATE, pre-clearance 2 H, Green Lane ≤ 30 min
- **Tempo libero:** 7 giorni di calendario al terminale, detenzione di 14 giorni tramite il nostro deposito TH
- **Controllo della temperatura:** 1 200 Plugs Reefer LCB, 385 BKK, 60 Songkhla
- **Chiatta Trans-Ship BKK ↔ LCB:** 24 h, THB 6 000/teu incl. Thec
- **Rail Icd Lat Krabang:** blocco giornaliero di 30 km da Bangkok Factory Belt, 12 h
- **Documenti di esportazione:** Bill of Lading (HB/L), Thai Form D (ASEAN FTA), COO, Assicurazione 0,15 %
- **Importare documenti:** Supporto per il certificato BOI, dazio 0-8 % HS Distruzione automatica, IVA 7 %

- **Visibilità end-to-end:** Connessione API/EDI alla dogana thailandese e alla piattaforma Ningbo-Zhejiang

### Snapshot del prodotto

La Thailandia è ora partner commerciale dell'ASEAN #1 della Cina. Il nostro prodotto si blocca nello spazio settimanale delle navi da Yantian, Nansha, Shanghai, Ningbo, Qingdao e Xiamen ai tre gateway thailandesi commerciali: Laem Chabang (Deep-Sea), Bangkok (River) e Songkhla (sud). Intervalli di transito 7-14 giorni a seconda di origine, servizio (FCL/LCL) e modalità di liquidazione. Precariamo i dati AMS/ACI, le usanze sicure del canale verde e offriamo operatori bilingui thailandesi-cinesi ad entrambe le estremità, tagliando la dimora media di 1,8 giorni rispetto al mercato.

### Dettagli del prodotto

#### 1. Profili di porte

- **Laem Chabang (Thlch)** -Porta della scatola più grande della Thailandia, 6,9 m TEU/anno, 16 m Draft, 4 terminali (A0-D3), binario on-Dock a Lat Krabang ICD. Gestisce il 54 % del commercio nazionale. Ideale per elettronica, parti auto, sostanze chimiche.
- **Bangkok (THBKK)** -Porta del fiume 30 km su Chao Phraya, max 8,2 m Draft, 1,3 m Teu/anno, sollevamento pesante e competenza di massa del riso, più vicine alle fabbriche del centro città. La staffetta di chiatta a Laem Chabang evita i limiti di bozze.
- **Songkhla (THSG)** - Southern Gateway di fronte alla Malesia/Singapore, a 11,2 m di bozza, gomma, frutti di mare congelati, hub di olio di palma. THC inferiore, raggio più breve alla zona industriale di Hat-Yai.

#### 2. Calendario a vela (2025 Q4)

- **Servizio LCB:** ETD Shenzhen Wed/Sat, Shanghai Sun, Ningbo Mon; ETA LCB Ven/mon/tue rispettivamente.
- **Servizio BKK:** ETD Shenzhen Thu, Shanghai Mon; Eta Bkk Sun/Mer. Feedher Tranship tramite LCB o chiamata River diretta soggetta a marea.
- **Servizio Songkhla:** quindicinale diretto da Ningbo & Xiamen; Altrimenti Singapore Hub con relè di 2 giorni.

### 3. Benchmark di transito

- **FCL 20GP/40HQ**: 7-9 giorni PRD → LCB; 8-10 giorni PRD → BKK; 10-13 giorni Yangtze Delta → Songkhla.
- **Consolidamento LCL**: ritiro giornaliero in delta perla/yangtze, cut-off CFS 3 giorni prima della nave, aggiungi 1-2 giorni contro FCL.
- **Rail Sea Option (Nuovo)**: Chengdu/Chongqing → Laos → Thailandia via ferrovia China-Laos, 4 giorni a Thaneng, chiatte da 12 h a LCB; Totale 6-7 giorni per carico critico a tempo.

### 4. Moduli a valore aggiunto

- **Forma thailandese D / ASEAN FTA Archiviazione** - 0 % di dazio su 8 932 linee HS.
- **BOI One-Stop Customs** per le fabbriche promosse (versione 8 h).
- **Cross-Dock a Lat Krabang ICD** Per la consegna dello stesso giorno di Bangkok.
- **Ispezione pre-viaggio Reefer (PTI)**, plug-in GENSET, 48 h a freddo 48 h.
- **Secure Seal (ISO 17712)** -x- IoT Tracker opzionale, THB 350/gamba.

### 5. Indicazione dei prezzi (agosto 2025)

- **FCL 20GP**: 380 USD Shenzhen → LCB, USD 520 Shanghai → LCB (incl. O/F, THC, DOC, ENS).
- **FCL 40HQ**: Rispettivamente 650 USD / USD 880.
- **LCL**: USD 18/ft<sup>3</sup>, 1 m<sup>3</sup> minimo, CFS entrambe le estremità incluse.
- **THC a destinazione**: THB 3 200/20GP, THB 4 800/40HQ (opzione prepagata).