



Порт Сальвадора Саджутла является наиболее эффективным тихоокеанским шлюзом в Центральной Америке. Солнечная всемирная логистика управляет фиксированным фидером, которая обходит эстафету нас или Панамы и приземляется груз прямо в Акаджутлу, затем распределяет грузовиком по всему северному треугольнику (Гватемала, Гондурас, Сальвадор). Для срочного Skus продукт морского воздуха через аэропорт SAL доставляет в любой региональный город менее чем за 30 часов.

Английские параметры (справочная доставка)

- Загрузочные порты: Shenzhen / xiamen / ningbo / shanghai-еженедельное отсечение
- Расточительный порт: Acajutla (Svaqj) - 12 -метровый проект, 4 × 40 т краны, 650 000 Теу/уг емкость

- Время транзита: 23-25 дней FCL Direct Feeder; 26-28 дней LCL CFS
- Земельный мост: Акаджутла → Гватемала -Сити 1,5 дня; Acajutla → Сан -Педро Сула 1 День; Acajutla → San Salvador 45 мин.
- Центр аэропорта: Сан -Оскар Арнулфо Ромеро (SAL) - 3 200 м взлетно -посадочная полоса, 24 часа OPS, Связанный склад
- Море-эфир вариант: Китай → Acajutla 25 дней SAL → Miami/Tegucigalpa 2 часа; Всего 27 дней дверной двери
- Импортная пошлина: 0-15 % SV; НДС 13 %; Мы подаем предварительное получение 48-часового дохода
- Свободное время: 10 календарных дней Demarrage, 7 дней поддержания
- Детали продукта
- Прямое фидерное преимущество
  - Одному питательном призыве из Азии в Акаджутла-устраняет панамскую транс-корабль и задержку 7-10 дней.
  - Судно принимает FCL 20/40/40 HC, плоский рок, открытый тур для машин и текстиля.
  - бортовые краны 40 T SWL; Идеально подходит для тяжелых трансформаторов, текстильных ткацких станков, медицинского оборудования.
- LCL и консолидация текстиля
  - Еженедельные CFS в Шэньчжэне с отдельной железной дорогой; 28-дневный Сальвадор.
  - перекрестный док в Acajutla бесплатно 5 дней; Распад поддона, Pick-Pack для регионального распределения.
- Распределение сухопутного моста
  - Ежедневно связанные грузовики в город Гватемала (220 км, 1,5 дня) и Сан - Педро Сула (140 км, 1 день).
  - Одиночная таможенная облигация охватывает все три страны Северного Триунии; Нет повторного режима границы.
- Морской экспресс
  - Океанская нога до Акаджутлы (25 дней) Ночной воздух от Сэла до Майами, Тегуцигальпа, Манайдуа.

- Общее время заказа 27 дней против 35 дней чистого океана через США.
  - один через B/L House AWB; Груз остается связанным, без двойной обработки.
- Процесс бронирования
- Отправить список грузов, код HS, конечный город назначения.
- Получить предложение о маршрутизации (Direct FCL / LCL / Sea-Air) SV / CA / GT Duty & NOD прогноз.
- Подтвердить бронирование; Мы организуем экспортные обычаи и выпускаем через B/L.
- Требуемая судно и грузовик; Pre-Alert таможенная запись 48 часов до получения.
- Доставка на участок или вручную на грузовик с связью-Пос загружен в тот же день.
- Связаться с солнечной мировой логистикой  
 Мисс Твигги Чжан | Торговый менеджер в Центральной Америке  
 Тел/WhatsApp: 86 135 3425 6328  
 Электронная почта: [sales09@swwlogistics.com.cn](mailto:sales09@swwlogistics.com.cn)  
 8/F Блок В, Ронгде Таймс -сквер, Хенганг -стрит, Лонгганг, Шэньчжэнь 518115, Китай  
 WCA / CIFA / JC / WIFFA Член
- Проект и энергетический груз
    - Сальвадор ссылается на региональные СПГ и солнечные парки; Мы обрабатываем HS 8502, 8411, 7308 Skids.
    - Route survey police escort for > 3 m width; low-bed fleet 3-8 axle.
    - Временный импорт ATA CARNET для солнечных инверторов, на 100 % бесплатный до 12 месяцев.
- Таможня и соответствие
    - Предварительный файл в Центральной Америке, единичное окно 48 часов до получения брака; Вероятность зеленой полосы движения 96 %.
    - Сертификат происхождения (Центральная Америка) для 0 % обязанности в Гватемалу и Гондурас.
    - Мы получаем освобождение от налога на импорт для оборудования для возобновляемой энергии в соответствии с правилами CEL.
- Услуги с добавленной стоимостью

- Внутренние перевозки в Манайнуа или Белиз Сити в течение 2 дней от Акаджутлы.
  - хранилище в транспортировке 10 дней бесплатно в связанном депо; Reefer заглушки доступны для фруктов.
  - Обратная логистика: собирайте пустые химические барабаны или текстильные трубки для переработки Китая.
- 
- Устойчивость
    - Прямая фидера удаляет одну реле → 15 % CO<sub>2</sub> снижение на TEU.
    - Безбумажные B/L и E-CMR, выровненные с цифровой инициативой CA-4 коридоров.