



Trinidad & Tobago сидит у южных ворот Карибского бассейна и предлагает лучшую подключенную порт и комбинацию порта и аэропорта. Sunny Worldwide Logistics управляет плаванием с фиксированным днем каждую неделю, который обходит Ямайку или Доминиканские центры и приземляется непосредственно в порту Испании, брея 8-12 дней от обычного времени эстафеты. Для неотложных частей мы также предлагаем продукт из море-воздуха: океан для POS, той же ночи воздушного подъема до любого острова или юго-американского города в течение 48 часов.

Детали продукта

1. Прямая служба океана

- Фиксированный еженедельный парусный спорт бывший юг/Восточный Китай-порт Эта в Испании в один и тот же цикл.
- Судно принимает FCL 20/40/40 НС, плоскую стойку и открытую версию для

энергетических сбоев.

- Борьба с кран 120 Т Безопасная рабочая нагрузка-идеально подходит для трансформаторов, компрессоров, буровых труб.
- Нет реле Kingston/Caucedo → устраняет 4-7 дней и 250 долларов США/TEU транс-корабль.

2. LCL & Break-Bulk

- Еженедельная консолидация на складе Шэньчжэнь (соответствует С-ТРАТ).
- 25-дневная ТТ от двери до порта; Груз застрахован в соответствии с нашей глобальной групповой политикой.
- На панели CFS в POS-разбивка поддона, таможенный экзамен, доставка в тот же день на заводской сайт.

3. Морской экспресс

- Океанская нога до POS (22 дня) Ночное воздух в Барбадос, Джорджтаун, Парамарибо, Майами.
- Общее время срока 23-24 дня против 30-35 дней чистого океана через порты Хаб.
- одинокий через BL House AWB; Груз остается связанным, без двойного зазора.

4. Энергетические и проектные грузы.

- ТТ-это СПГ и нефтехимический концентратор; Мы обрабатываем HS 8411, 8479, 7308 сосудов под давлением.
- Route survey police escort for > 4 m width; low-bed trailer fleet 4-10 axle.
- Временный импорт ATA CARNET для буровых модулей, на 100 % бесплатно до 12 месяцев.

5. Таможня и соответствие

- запись файла в T & T Customs Asycuda System 48 H Pre-Trail; Вероятность зеленой полосы движения 95 %.
- Сертификат происхождения (форма карикомы) для 0 % обязанности в Барбадос, Сент -Люсия, Гренада.
- Мы получаем освобождение от импорта для нефтяного оборудования по одобрению энергетической камеры ТТ S.

6. Услуги с добавленной стоимостью

- Остров Далее: Тринидад → Баржа Тобаго 6 ч, Тринидад → Барбадос Фидер 18 ч.
- хранилище в транспортировке 14 дней бесплатно в POS Dry Port; reefer glues доступны.
- Обратная логистика: собирайте пустые химические сумки или металлолом для переработки Китая.

7. Устойчивость

- Прямой вызов удаляет одну реле → на 18 % CO₂ снижение на TEU.
- Безбумажные B/L и E-AWB, выровненные по стандарту IATA One Record.

Процесс бронирования

1. Отправить список грузов, код HS, Острова конечного пункта назначения.
2. Получить предложение о маршрутизации (Direct FCL / LCL / Sea-Air) TT Duty & NAD прогноз.
3. Подтвердить бронирование; Мы организуем экспортные обычаи и выпускаем через В/Л.
4. Требуемая судно и воздушное подъем; Pre-Alert таможенная запись 48 часов до получения.
5. Доставка на участок или вручную на островную кормушку-Пос загружен в тот же день.

Связаться с солнечной мировой логистикой

Мисс Твигги Чжан | Менеджер Caribbean Trade Lane

Тел/WhatsApp: 86 135 3425 6328

Электронная почта: sales09@swwlogistics.com.cn

8/F Блок В, Ронгде Таймс -сквер, Хенганг -стрит, Лонгганг, Шэньчжэнь 518115, Китай

WCA / CIFA / JC / WIFFA Член