

状况: 装运中

20件 | 1,041公斤

显示详细信息



订舱状况 ^

XMN 到 HKG

<b>Confirmed</b>	<b>XMN</b>	→	<b>HKG</b>
XH6822E   05 Sep 2025 20件   1,041公斤	05 Sep 20:30		06 Sep 23:15
	实际		实际
查看航班状况			

HKG 到 JFK

<b>Confirmed (allotment)</b>	<b>HKG</b>	→	<b>JFK</b>
CX3286   08 Sep 2025 20件   1,041公斤	08 Sep 07:58		08 Sep 13:45
	实际		待定
查看航班状况			

Прямые грузовые фрейты в Китае ограничены и по цене по премии. В нашем воздушном мосту используется высокочастотная пропускная способность пассажирского живота HKG-JFK, а затем нажимает на местные рейсы в Канаде JFK-YUL для ночного прыжка. Результат: 5-7 дней общего транзита, 30 % экономия затрат по сравнению с безостановочным воздушным грузом, с полной возможностью холодной цепи и DG.

Английские параметры (типичная маршрутизация)

- Происхождение шлюзы: Xiamen (XMN) / Shenzhen (Szx) / Shanghai (PVG)-ежедневное отсечение груза
- Hub-1: Гонконг (HKG)-2-часовой грузовик, связанный коридор, по export export warue
- Hub-2: JFK New York-777/747 Daily Uplift, 15-часовое время блока, зона перевода связанной
- Последний этап: JFK → Yul Montreal - 1 Н 20 мин. Внутренний багажник, 4 ежедневных вылета
- Общий транспорт: 5-7 дней дверной двери (против 4-5 дней прямого, но на 25-35 % выше затрат)

- Полезная нагрузка самолета: 100-650 кг свободно, 1 000-3 000 кг ULD (PMC/AKE)
- Таможня: США CBP In-Bond, без обязанности США; Вход CANADA CBSA в YUL-мы подаем e-HBL и ACI 24 H Pre-Frival
- Карта маршрутизации и разбивка транзита
  - День-0 15:00: грузовые грузовики XMN → HKG Связанный коридор (2 часа).
  - День-0 23:50: вылететь HKG на ежедневное 777 Pax Flight.
  - День-1 06:30: прибытие JFK; Перевод в обстоятельство на внутренний грузовой терминал (3 часа).
  - День-1 22:00: отправиться в JFK на ночь узкого тела в Юл.
  - День-2 06:20: земля Юл; Таможня очищена до 10:00, готово к доставке или в последнюю милю.
- Стоительное преимущество
  - HKG-JFK пользуется ежедневным пассажирским пространством живота → рыночная авиаперевозок, без платежного платежа.
  - Jfk-Yul Oneric Negs по цене как местная канадская воздушная груза-фиксированная ставка за кг.
  - Комбинированная стоимость обычно на 25-35 % ниже прямых цитат Китая-Юл Фроригер.
- Типы грузов и добавленная стоимость
  - Электронная коммерция и мода-свободные кусочки, политизированные, дверь-амазон Yul9.
  - Pharma & Medical Devices-активные тепловые одеяла, 2-8 ° C регистраторы данных.
  - Электроника-Li-Battery UN3480 Раздел II, мы предоставляем метку MSDS и CAO.
  - Автомобильные образцы - контейнер AKE с датчиком амортизатора, 24 H Visibility.
- Регулирующий и связанный перевод
  - Движение в США CBP-груз остается запечатанным, без обязанности США или официального входа.
  - Канада ACI E-Manifest, поданный до отъезда из JFK; Выпуск CBSA до приземления.
  - Мы выпускаем отдельный дом awb xmn-yul; Клиент получает один счет и один номер для отслеживания.
- Процесс бронирования
- Отправить грузовые туфли/вес, окончательный почтовый код Квебека, диапазон температуры, если таковые имеются.
- Получить предложение маршрутизации Прогноз обязанности/НДС в течение 2 часов.
- Подтвердить бронирование; Мы организуем Китай экспорт таможни и выпускаем отдельный дом AWB.

- Отслеживать каждую ногу; Pre-Alert Canada Таможенная запись за 24 часа до прибытия YUL.
- Доставка на остров Монреал или поперечный док для последней мили-стручка загружена в тот же день.
- Связаться с солнечной мировой логистикой  
 Мисс Твигги Чжан | Менеджер по торговле воздушным фрахтом  
 Тел/WhatsApp: 86 135 3425 6328  
 Электронная почта: [sales09@swwlogistics.com.cn](mailto:sales09@swwlogistics.com.cn)  
 8/F Блок В, Ронгде Таймс -сквер, Хенганг -стрит, Лонгганг, Шэньчжэнь 518115, Китай  
 WCA / CIFA / JC / WIFFA Член
- Резервное копирование и непредвиденные обстоятельства
  - ежедневные альтернативные рейсы HKG-ORD и HKG-LAX; перекрестная книга в Юл в тот же день.
  - Если JFK Weather отвлекается, груз перенаправлена в EWR или LGA с 6-часовой задержкой макс.
  - Непредвиденные обстоятельства холодной цепи: резервный активный контейнер RKN предварительно охлаждается при резерве JFK 4 ° C.
- Устойчивость
  - Использует существующую пропускную способность пассажирского живота → более низкая углеродная площадь на кг по сравнению с выделенным грузовым веществом.
  - Безбумажные AWB и электронные конты, выровненные с IATA One Record и Manifest Canada.