

Reefer Container 101 - мобильный морозильник, которая сохраняет перибатные продукты

SUNNY WORLDWIDE

20 YEARS+

Used container

DOOR TO DOOR

- Компрессор → Конденсатор → испарительный цикл охлаждает воздух.
- Вентилятор с переменной скоростью распределяет воздух равномерно через T-Rails пола.
- Датчик возврата воздуха сообщает контроллеру регулировать емкость, сохраняя $\pm 0,3$ ° C.
- Data logger records temperature every minute; alarms sent by 4G/5G if deviation > 1 °C.

1. Типичные сценарии использования

- Морепродукты-тунцовый сашими взрывной запроход при -55 ° C предотвращает наращивание гистамина.

- Мороженое-постоянное -25 ° C позволяет избежать роста льда.
- Свежие фрукты - от 0 ° C до 4 ° C плюс контролируемая атмосфера (нижняя O₂, более высокий CO₂) замедляет созревание.
- Молочный - йогурт при 4 ° C с высокой влажностью сохраняет текстуру.
- Pharmaceuticals -вакцины при 2-8 ° C или замороженных -20 ° C; Двойные сигналы тревоги соответствуют ВВП.
- Химические вещества -изоцианаты или клей, хранящиеся при -30 ° C, чтобы остановить полимеризацию.
- Цветы - розы при 2 ° C, 95 % RH, этилен -фильтр продлевает срок службы вазы.

2. Типы контейнеров и опции

- 20 RF - 28 м³, хорошо для тяжелой замороженной рыбы; Подходит к стандартному грузовику.
- 40 HC RF -67 м³, наиболее распространенный, ультра -низкий набор -60 ° C.
- 40 HC RF CA-версия контролируемой атмосферы добавляет мембрану N₂/CO₂.
- Жарденье Reefer-съемная стальная крыша для верхней загрузки висящего мяса.
- Двойная температура - стена разделения создает две климатические зоны.

3. Оперативные основные моменты

- предварительно охлажденный груз, а не контейнер; Избегайте горячей начинки.
- непрерывная мощность на судно Genset или береговой мощности; Клип-на дизельный Genset для железнодорожных/дорожных ног.
- РТИ (проверка перед поездкой) проверяет компрессор, уровень хладагента, уплотнения дверей и точность температуры в течение 4 часов.
- Цикл автоматического отказа каждые 6 часов удаляет лед из испарителя, обеспечивая стабильные результаты во влажном климате.

4. Устойчивость и соответствие

- Новый R-452A хладагент сокращает GWP на 45 % против Legacy R-404A.
- Компрессор привода с переменной скоростью экономит 22 % энергию.
- 70 % переработанная стальная рама, 100 % переработанная изоляционная пена; встречает Eu Weee & Rohs.

5. Экономические выгоды

- Уменьшите порчу до <0,5 % против 5-10 % на корабле Reefer Break Bulk.
- Скидка страховой премии до 15 %, когда данные об отслеживании жила.
- Более быстрое таможенное разрешение-журнал Temperature доказывает целостность холодной цепи.