

Пара портов (CN → TH)	Расстояние (нм)	Парусные дни	Окно причала	Отсечение → ЕТА (дверная дверь)
Shenzhen yantian → Laem Chabang	1 050	5	24 часа	7-9 дней
Shenzhen yantian → Bangkok (BKK)	1 100	6	36 часов	8-10 дней
Шанхай Яншан → Laem Chabang	1 450	6	24 часа	9-11 дней
Шанхай Яншан → Бангкок	1 500	7	36 часов	10-12 дней
Ningbo → Songkhla	1 350	7	48 часов	10-13 дней
Qingdao → Laem Chabang	1 750	8	24 часа	12-14 дней

Сервисные характеристики

- **Еженедельные плавания** на Cosco, OOCL, MCC & RCL Loops
- **Максимальный драфт Laem Chabang:** 16 м (расширение после P3), 24 000 TEU класс ГОТОВЫ
- **Макс Драфт Бангкок Порт (река):** 8,2 м, LOA ≤ 172 м, доступный реле кормителя или баржи
- **Макс Драфт Сонгкла:** 11,2 м, 3 × 10 000 т, 128 000 TEU/YR емкость
- **Таможня:** E-Port & RFID GATE, Pre Clearance 2 H, Green Lane ≤ 30 мин
- **Свободное время:** 7 календарных дней в терминале, 14 дней поддержания через наш депо.
- **Контроль температуры:** 1 200 Reefer Plugs LCB, 385 BKK, 60 Songkhla
- **Баржа транс-корабль BKK ↔ LCB:** 24 часа, THB 6 000/TEU вкл. ТГК
- **Rail ICD LAT Krabang:** Ежедневный блок-полет 30 км до фабричного ремня Бангкока, 12 часов
- **Экспорт документов:** Билл коноса (HB/L), тайская форма D (ASEAN FTA), COO, Страхование 0,15 %

- **Импорт документов:** Поддержка сертификатов BOI, пошлина 0-8 % HS Auto-Deduction, НДС 7 %
- **Сквозная видимость:** API/EDI Connection с Thai Customs & China Ningbo-Zhejiang Platform

Снимок продукта

Таиланд в настоящее время является торговым партнером ASEAN в Китае. Наши продукты блокируются в еженедельном пространстве судов от Янтиана, Нанши, Шанхая, Нинбо, Циндао и Сямэна до трех коммерческих тайских шлюзов-Лаем Чабанг (глубокий сия), Бангкок (река) и Сонгкхла (юг). Транзитный диапазон 7-14 дней дверной двери в зависимости от происхождения, обслуживания (FCL/LCL) и режима очистки. Мы предварительно загружаем данные AMS/ACI, защищены таможами зеленых каналов и предлагаем двуязычные тайские китайские операторы на обоих концах, сокращая среднее пребывание на 1,8 дня по сравнению с рынком.

Детали продукта

1. Портовые профили

- **Laem Chabang (thlch)** -Самый большой ящик в Таиланде, 6,9 м TEU/год, 16-метровый проект, 4 терминала (A0-D3), рельс на доке до ICD LAT Krabang. Обрабатывает 54 % национальной торговли. Идеально подходит для электроники, автомобильных деталей, химических веществ.
- **Бангкок (THBKK)** -Речной порт 30 км вверх по Чао Прайе, максимум 8,2 м, набросок, 1,3 млн. Теу/год, тяжелый подъемный и рисовый мастерская, наиболее близкая к городским фабрикам. Реле баржа в Laem Chabang избегает черновых ограничений.
- **Songkhla (THSG)** - Южные ворота, обращенные к Малайзии/Сингапуре, 11,2 м, резина, замороженные морепродукты, концентрат пальмового масла. Нижний ТГК, более короткий перевозка в промышленную зону Хэт-Яй.

2. Календарь парусного спорта (2025 Q4)

- **LCB Service:** Этд Шэньчжэнь Ср/Сб, Шанхайский Солнце, Нинбо Мон; Eta lcb пт/понедельник/вт соответственно.
- **BKK Service:** Etd Shenzhen Thu, Shanghai Mon; ETA BKK Sun/Wed. Переход Feeder через LCB или прямой речной вызов подлежит приливу.

- **Сервис Songkhla:** две недели напрямую от Ningbo & Xiamen; В противном случае Сингапурский центр с 2-дневной эстафетой.

3. Транзитные тесты

- **FCL 20GP/40HQ:** 7-9 дней PRD → LCB; 8-10 дней PRD → BKK; 10-13 дней Янцзы Дельта → Сонгкхла.
- **LCL Консолидация:** Ежедневный запас в Deltas Pearl/Yangtze, CFS Cut-Off за 3 дня до сосуда, добавьте 1-2 дня по сравнению с FCL.
- **Вариант Rail Sea (новый):** Chengdu/Chongqing → Laos → Таиланд через железной дороги Китая-Лао, 4 дня до Таналенга, баржа с 12 ч до LCB; Всего 6-7 дней для критического груза.

4. Модули с добавленной стоимостью

- **Тайская форма D / ASEAN FTA Задача** - 0 % обязанности на 8 932 HS Lines.
- **Boi Ol-Stop Customs** Для продвигаемых заводов (релиз 8 часов).
- **Cross-Dock at LAT Krabang ICD** Для Бангкока в тот же день доставки.
- **Reefer Pre Trip Inspection (PTI)**, плагин Genset, холодная цепь 48 ч бесплатно.
- **Безопасное печать (ISO 17712)** IoT Tracker Необязательно, THB 350/нога.

5. Индикация цен (август 2025 г.)

- **FCL 20GP:** USD 380 SHENZHEN → LCB, 520 USL SHANGHAI → LCB (включая O/F, THC, DOC, ENS).
- **FCL 40HQ:** 650 долларов США / USD 880 соответственно.
- **LCL:** 18 USD/FT³, 1 м³ Минимум, CFS оба конца включены.

- **ТНС в пункте назначения:** ТНВ 3 200/20GR, ТНВ 4 800/40HQ (опция предоплаты).